



GUKA
ZERBITZUAK

materna

2022

talleres

AiA



Multimarkak



Klimatizazioa



Elektrizitatea



Balaztak



Injekzioa



Mantenimendua



Mekanika orokorra



Pneumatikoak



IAT zerbitzua: IAT aurrekoa, autoa eraman eta jaso...



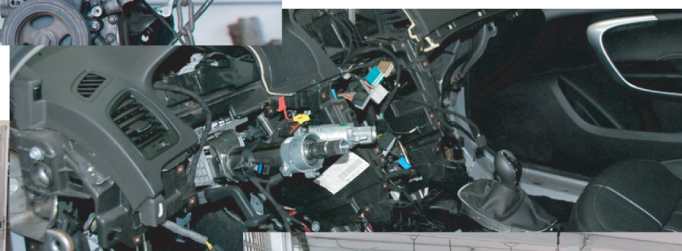
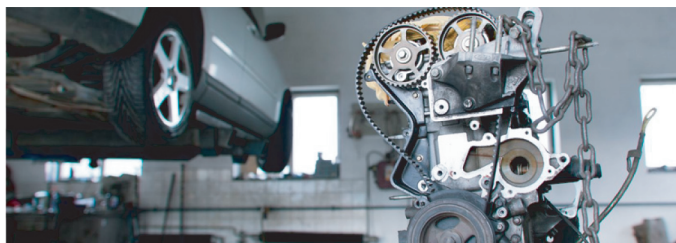
Mekanika azkarra



Diagnosia



Ihes kanalizazioak



Bizkaia kalea, 69 · ZARAUTZ · 943-83 46 18 · 639 51 80 24 · electricidadai@gmail.com

4-8	Motozaleak
10	Teorikoa gainditzeko aholkuak
12	Elektrikoa VS. Hibridoa
14-15	Autokarabanentzako aplikazioak
16-18	Ordezko gurpil berezia
20-22	Rally zaletasuna
24-26	Autoa garbitzeko aholkuak
28-29	Google Maps
30-36	Ibilbide proposamena
37-45	Motor gida
46	Trafikoko lege berria

Argitaratzailea:
Urolako Komunikazio Taldea
Zuzendaria:
Onintza Lete Arrieta
Kudeatzailea:
Leire Larrañaga
Publizitatea:
UKT komertzial taldea
Diseinua:
Itxaro Iraeta
Helbidea:
Soreasu 1
AZPEITIA
943-81 38 41
943-89 00 17
urolakosta@ukt.eus

GUKA
ZERBITZUAK

AZKOITITIK SUITZARA MOTOZ




Usurbil Autoak

TXAPA-PINTURA-MEKANIKA



Aitazarra Kalea, 24, 20170 Usurbil, Gipuzkoa • 943 36 10 79 • usurbilautoak@gmail.com


Garaje Pagoeta

C.I.F.: B-20.948.824

Abendaño, 3 • 20800, ZARAUZ • GIPUZKOA

Tel./Fax: 943 13 05 57

Ander Lopetegik (Azkoitia, 1997) urrutira bizitzera joandako familia bisitatu nahi zuen, eta hori moto zaletasunarekin uztartu. "Nire arreba Italiako Turin hirira joan da ikastera Erasmus beka bati esker, eta hura bisitatzera joateko asmoa nuen. Gainera, etxean beti ikusten nuen moto bat, ia-ia usteltzen ari zena garajea, eta bidaia motoan egitea pentsatu nuen", azaldu du Lopetegik.

Eta hala egin zuen, urri hasieran. Hiru lagun batu zitzaizkion abenturara: Joxe Anjel Busto (Lasarte, 1998), Joseba Aldaia (Azkoitia, 1997) eta Jokin Gutierrez (Bergara, 1998). Eta, a zer abentura! Izan ere, Lopetegik bazituen motoa eta hura gidatzeko baimena, baina gainontzeko hirurek ez bat, eta ez bestea... "Hilabetean gidabaimena atera zuten, eta motoa erosi. Oraindik ez dakit nola egin zuten".

Beharrezko guztia lortuta, bidaia antolatzen hasi ziren, baina bitan bildu ziren soilik, "beste gauza batzuetan amaitzen genuelako beti; garagardoa edaten, batik bat". Hala ere, gutxi gorabeherako ibilbidea prestatu zuten; lehenbizi Turinera joan, eta han, eguraldiaren arabera, Dolomitak edo Alpeak bisitatu. "Ibilbidean zehar bisitatzeko leku politak izan zitezkeenak ere gorde genituen, baina oso orokorrean guztia".

Hala, bidaia hasi zuten, urriaren hasieran. Bidaiaren 20. minutuan, ordea, lehen ustekabekoa: Bustoren motoa apurtu egin zen. Alternadorea puskatu zitzaion, "eta ez dakit nola, baina Bartzelonara iristea lortu genuen; han ferrya hartu, eta Geno-



vara heldu ginen. Asteburua zen, ordea, eta motoa konpontzeko tokirik ez genuen aurkitu", gogoratu du Lopetegik. Lehen ustekabekoaren aurrean, Turinen gelditzea adostu zuten, motoa ondo jarri bitartean behintzat.

Astelehen goiza iristearekin batera, laukotea garaje batera joan zen, eta han bigarren zaplaztekoa jaso zuten: 1.000 euro baino gehiago ordaindu behar zuten motoaren konponketa. Hainbeste dirurik ez zutenez, beren kasa



Loiolako Ignazio Etorbidea, 29
Tel.943-08 31 43 • 20730 Azpeitia (Gipuzkoa)
info@azpeitiautoeskola.com
www.azpeitiautoeskola.com



INAKI ZELAIA

Landeta Hiribidea, 19 • AZPEITIA
Tel./Fax: 943-81 48 15 • 635 73 93 43 • biaitzkarrozeria@gmail.com



konpontzea erabaki zuten: auto baten bateria erosi zuten, "aurkitu genuen handiena", eta motoaren atzean kokatu zuten. "Konponketa lardatsa izanagatik ere, egunero egin beharreko kilometroak egiteko irauten zuen, eta ez zuen arazo gehiago eman. Hori bai, bidean zehar basoetan lo egiteko asmoa genuen, baina bateria kargatu behar izaten genuenez gauetan, ezin izan genuen halakorik egin".

Hurrengo helmuga Dolomitak baziren ere, ibilbidea aldatu egin behar izan zuten, motoaren matxuragatik egun batzuk galdu baitzituzten. Hala, Turinetik gertu gelditzen direnez, Alpeetara jo zuten, Frantzia, Suitza eta Italiako mugetara, hain zuzen ere.

Egunero errutina bera jarraitu zuten: goizetan arratsalde-
ra arte gidatu, eta lo egiteko lekura iristean gelditu, herria ikusteko. "Egun osoan zehar gidatzen bagenuen, sei-zazpi ordu pasatzen genituen errepidean; goizez bakarrik gidatuta, berriz, pare bat ordu bakarrik", azaldu du Lopetegik. Lo egiteko lekua, berriz, momentuan aurkitutakoa izaten zen: "Lekura iritsi arte ez genuen ezer begiratzeko, eta aurkitzen genuena alokatzen genuen: kanpina, hostala nahiz etxe pribatuak".

Oraindik gogoan du kanpinean lo egin zuten batean tokatutako euritea. "Txarrena da hurrengo egunean Alpeetara joan behar genuela, eta ez zitzaigun burutik pasa ere egin euri hura elurra izango zenik mendi tontorrean... Kasualitatea izango zen, baina justu tontorrik altuena igaro behar genuen egun hartan, 2.700 metrokoa. Errepide asko itxita zeudela jartzen zituen kartel ugari pasa genituen, baina ez genien ka-



**NEUMATICOS
ANTON**
JOSU JUARISTI AGUIRRE Y OTRA CB

Landeta Etorbidea, 20 - 20730 AZPEITIA (Gipuzkoa)
Tel. 943-81 33 91 / 619 46 28 88




UROLAKO KOMUNIKAZIO TALDEA, KOOP. ELK.
 BALEIKE+KARKARA+MAXIXATZEN+UZTARRIA+ERLO+UROLAKOSTAKOHITZA+ZARAUZKOHITZA

Soreasu 1, 20730 Azpeitia (Gipuzkoa) 943-81 38 41 • gukazerbitzuak@ukt.eus



Bizkor autoak

Loiola auzoa, 20 · AZPEITIA · 943-81 08 08 · www.nt2.es

- Autoaren azterketak
- Olioak eta iragazkiak
- Balaztak
- Pneumatikoak
- Bateriak

- Motelgailuak
- Transmisio uhalak
- Aire egokitua
- Elektrizitatea
- ...



RAPID OIL
CHANGE TOTAL





surik egin, ez genituelako ulertzen, eta joan eta joan, 19:00ak jota, dena ilunduta, zero azpitik bost graduko tenperaturarekin, izotz plaken gainean gidatzen... Eskerrak halako batean beheraka hasi zen errepidea!", agertu du barrez.

Hasieran pentsatutako ibilbidea asko aldatu zuten, beraz, Azkoititik atera eta Bartzelonan, Genovan (ferriz), Turinen, Aviglianan, Bardonecchian, Chamonixen eta Suitzan izan baitziren. Suitzatik Azkoitirako bidean, berriz, Frantziako Le Puy eta Tolosa herrietan egin zituzten geldialdiak. Guztira, hamar egun eta 2.800 kilometro. "Sekulako esperientzia izan da, nahiz eta gauzak erdipurdi joan ziren une batzuetan".

Bidaian zehar ikusitako paisaiak dira erretinan grabatuta gelditu zaizkion irudiak. Alpeetako hainbat aintzira, mendi eta txoko ikusgarritatik igaro da laukotea, inoiz espero izango ez zuketena paisaiak ikusita: "Euskal Herria ederra zela uste nuen, eta hala da, baina bidaia honetan ikusitako zenbait leku bisitatu eta gero, etxera itzultzean hau ez zait hain ederra iruditu... Benetan ikaragarriak dira ikusi ditugun lekuak! Halakoak ikustea zen gure asmoa, eta pozik itzuli gara, lortu dugulako".

Errepikatzeke moduko esperientzia izan da, beraz, eta beste joan-etorriren bat egiteko asmoa ere badute motozaleek, baina aldaketak egingo dituzte ibilgailuei eta helmugei dagokienez. "Eguraldi txarra izan dugu, hotza eta euria, eta nazkatuta amaitu genuenez, 4x4 ibilgailuetan egingo dugu hurrengo txangoa. Gainera, Dolomitak ikusi gabe gelditu garen arren, leku merkea izango dugu helburu: Galizia, Portugal edo Maroko. Izan ere, garagardo bat ia hamar euro ordaindu genuen Chamonix-en!". ■

GARAJE
AXIRI

**MARKA GUZTIETAKO AUTOAK
KONPONTZEN DITUGU**

Astelehenetik ostiralera:
08:30-12:30 / 14:30-19:00
Larunbatean itxita

San Joan, Axiri 13 - 20720 AZKOITIA (Gipuzkoa)
tailleraxiri@gmail.com • Tel. 943-85 04 11 • 674 09 19 62

OSKAR BERNAL GOMEZ





TALDEKO BIDAIAK ANTOLATZEN DITUGU!



Erregai zerbitzugunea, 24 orduz

Denda

Autoak eta furgoneta handiak garbitzeko makina

Autobusen alokairua

Gidaririk gabeko ibilgailuen alokairua

Mekanika orokorra



TEORIKOA LEHENENGOAN GAINDITZEKO AHOLKU ONENAK

Ibilgailu azterketaren unea iristearekin batera urduri jarzen zara? Lasaitasuna mantendu, galdera guztiei erantzun, eta jarrera positiboa izan. Horiek dira azterketa gainditzeko jarraitu behar dituzun oinarri nagusiak.

Azterketaren erdian zaudenean, garrantzitsua da behar den denbora guztia hartzea galderak eta erantzun guztiak patxadaz irakurri ahal izateko. Minutu bat duzu galdera bakoitzeko: denbora sobera da irakurtzeko, ulertzeko eta erantzuteko. Horrelako azterketen aurrean, urrezko araua da galderaren batean blokeatzen bazara hurrengora pasatzea. Bukaeran itzuliko zara galdera horretara, lasaiago erantzuteko.

Blokeatuta geratzen bazara: ez galdu lasaitasuna. Ez badukazu argi, erabili logika, okerra dela dakizun erantzuna baztertuz eta hitz gakoa bilatzen saiatuz. Erantzun logikoena ezagutzen ez baduzu, erantzuten duzunak % 33ko probabilitatea du, gutxienez, zuzena izateko; beraz, ez utzi galderarik erantzun gabe. Agian denbora sobera duzu azken errepasso azkarra egiteko, baina ez da komeni erantzunak aldatzen hastea.

Dena den, azterketa biribila egiteko garrantzitsuena aurretik ikastea da. Hala egin baduzu, konfiantza izan behar duzu; hala, emaitza ona lortuko duzu. ■



Car Service

AIZPURU autoak



Sistema elektronikoa
Elektrizitatea
Pneumatikoak
Mekanika
Txapa eta pintura
Aire girotua
Azterketa
IAT aurretik ibilgailua aztertzeko zerbitzua
...



Arretxe, 17 · AZPEITIA · 943-81 23 59 · aizpuru@aizpuru.net

AUTO ELEKTRIKOEN ETA ENTXUFATU DAITEZKEEN HIBRIDOEN ARTEKO DESBERDINTASUNAK

Mugikortasun elektrikoaren aldeko apustua egiten dute biek, baina modu desberdinean. Hauek dira zazpi desberdintasun nagusiak:

1.- Propultsio sistemak. Auto elektrikoa motor elektriko batez bakarrik elikatzen da (bateria kargagarri hornitua); konektatutako auto hibridoak, berriz, propultsio sistema bikoitza du, eta mekanika elektrikoaz gain (hibrido normalak ez bezala, entxufe bidez kargatzen dira), barne erregai tradizionala du, hau da, gasolina.

2.- Zirkulazioa. Auto elektrikoek beti motor elektrikoarekin funtzionatzen dutenez, ez dute inoiz isuririk igortzen edo zarrarik egiten. Entxufatu daitezkeen hibridoekin ez da gauza bera gertatzen; izan ere, motor termikoa erabiltzen dutenean, kutsatu egiten dute eta soinua egiten dute.

3.- Aurrezteak. Egunerokoan erabiltzeko merkeagoak dira elektrikoak, kilometro bakoitzeko kostu txikiagoa dute-lako. Gainera, haien mekanika sinpleagoa da, eta beraz, mantentze lan gutxiago behar dute.

4.- Autonomia. Konektatutako auto hibridoek eta auto elektrikoek arteko beste desberdintasun handi bat haien autonomian datza. Hibridoek modu elektrikoan askoz autonomia txikiagoa dute: normalean, gehienez ere 50 kilometrorara artekoa dute, eta elektrikoek, berriz, 200 kilometro baino gehiagokoa. Bere osotasunean ikusita, ordea, auto hibridoak autonomia askoz handiagoa du errekontza-motorrak ematen dioten balio erantsiari esker, eta erregaia soilik duen ibilgailu batena baino handiagoa ere izan daiteke; 800 eta 1.000 kilometro arteko autonomia, hain zuzen.

5.- Errendimendua. Bi mekanika moten konbinazioaren eraginez, entxufatu daitezkeen hibridoek auto elektrikoek baino errendimendu hobe eskaintzen dute zenbait alderditan; hala nola, aipatutako autonomian eta gehieneko abiaduran.

6.- Zero Etiketa. Auto elektrikoek Espainiako Trafiko Zuzendaritza Nagusiaren Zero Etiketa dute. Horri esker, Espainiako hiri gehienetako aparkaleku arautuetan doan aparka dezakete. Konektatutako hibridoek, berriz, modu elektrikoan 40 kilometroko autonomia eduki behar dute gutxienez, etiketa hori lortzeko.

7.- Matrikulazio zerga. Auto elektrikoak matrikula zerga ordaintzetik salbuetsita daude. Entxufatutako hibridoek, berriz, hobaria jasotzen dute isurketa mailaren arabera. ■

Autos Zumaia

BOSCH SERVICE



Urola plaza 3-5 · ZUMAIA
943-86 14 85
autoszumaia@bosch-bcs.com



MEKANIKA ETA MANTENTZE LAN OROKORRAK

- Elektrizitatea eta sistema elektronikoak
- Diagnosi multimarka
- Aire girotua
- Pneumatikoak eta direkzio lerrokatzea
- Auto hibrido eta elektrikoen konponketak
- IAT zerbitzua: IAT aurrekoa, autoa eraman eta jaso
- Loturak
- Beira aldaketa

AUTOKARABANAZ EDO FURGONETAZ BIDAIATZERAKOAN BEHARREZKOAK DITUZUN APLIKAZIOAK

Furgoneta edo autokarabana duzu? Maletak egin dituzu, ibilbidea planeatuta? Ederki! Baina jakin ezazu ibilgailuaz gain, badirela ibilbidean bertan edo sor daitezkeen arazoen aurrean lagun diezazuketen aplikazioak. Horietako batzuek lo non egin gomendatzen dute, besteek ezagutzen ez duzun hizkuntza batean komunikatzen laguntzen dute... Egin aukeraketa zure beharren arabera.



CARAMAPS

CaraMaps. CaraMaps aplikazioa erabil dezakezu ibilbideak

ezagutzeko edo komunitatearen iruzkinak, iritziak eta proposamenak jarraitzeko. Autokarabanarekin lotutako 90.000 toki aurki ditzakezu, hala nola, autokarabanentzako guneak, kanpinak, aparkalekuak, zerbitzu guneak eta leku basatiak.



Furgo Perfectos. Kanperizatutako furgonetentzat Espainiako turismoari buruzko informazioa, aholkuak eta trukoak partekatzen dituen aplikazioa da. Furgonetentzako gune ezin hobeak eta haiei buruzko ezaugarriak eskaintzen ditu: Doakoak al dira? Zenbat balio dute? Ba al dago zerbait interesgarria egiteko edo ikusteko inguruan? Informazio horretara sartzeko ez da beharrezkoa erregistratzea, eta offline modua ere badu, konexiorik gabe norabait bidaiatzen duzunerako.



Autocaravanas: En Ruta. Espainian eta Europako beste hamazazpi herrialdetan autokarabana aparkatzeko edo gaua igarotzeko dauden lekuen berri ematen du. Momentuko kokapenaren arabera eta helmugara iristeko ibilbiderik egokiena kontuan hartuta ematen ditu gomendioak. Gainera, inprobisatu nahi izanez gero, egiten ari zaren ibilbidera egokitzen diren ehunka bidaia eta ibilbide ditu.



Campercontact. European zehar bira egitea aztertzen ari bazara, datu basean 58 herrialdetako 35.000 gune baino gehiago ditu autokarabanentzako, gehienak European. Zerbitzu guneak, aparkalekuak eta autokarabanentzako kanpinak aurkitzen laguntzen dizu. Dena den, doako bertsioak apenas eskaintzen duen bere datu ba-

ZABALA

BEHERAPEN BEREZIAK AURRENEKO ALDIAN ETA AUTONOMOENTZAT!

Landeta Hiribidea, 6, 20730 Azpeitia

📞 943 09 95 62

- Olio aldaketak
- Gurpilak
- Balaztak
- Esekidura
- Elektrizitatea
- Mekanika orokorra
- Atoien bolen muntaia
- Fokoen leunketa



searen % 10, eta beraz, oso-osorik erabili nahi baduzu, derri-gorrezkoa da harpidetzea; urtean 5,99 euro kostatzen da. Ordaindu nahi ez izateaz, eta konexioa baldin badaukazu, trukoa da bere web bertsioa erabiltzea; sakelako aplikazioaren eduki bera du, baina erabat doan.



Parkopedia. Autokarabanarekin edo karabana-rekin aparkatzearen arazo larriena izan ohi da ibilgailu handientzako prestatuta dagoen aparkalekua aurkitzea. Aplikazio honek 89 herrialdetako 70 milioi aparkalekuren informazioa du, eta, besteak beste, aparkaleku horiek autokarabanentzat egokituta dauden azaltzen du. Gainera, prezioak, ordutegiak eta abar zehazten ditu.



GasAll. Zure kokapenaren arabera egokiena den gasolindegia aurkitzeko aplikaziorik onena da: hurbilena, merkeena, planifikatutako ibilbidean sartzen dena... Gasolindegia bakoitzaren prezioen historiala ere eskaintzen du. Gainera, izena ematen baduzu, bilaketa zehaztu dezakezu zure autokarabanak erabiltzen duen gasolina motaren, ibilgailuaren kontsumoaren eta edukieraren arabera. Adi!, IOS mugikorretarako bakarrik da.



AccuWeather. Denbora errealean iragarpen meteorologikoak ondoen egiten dituen aplikazioa da, eta horregatik, beste app asko bere datuetan oinarritzen dira. Hori bai, kontuan izan ez dagoela %100 asmatzen duen aurreikuspenik.



AllTrails. AllTrails aplikazioak oinez ibiltzeko, korrika egiteko edo bizikletan ibiltzeko ibilbideak aurkitzen laguntzen dizu. Doako bertsioa eta ordainpeko harpidetza ditu; azken horrek, noski, aukera gehiago eskaintzen ditu.



Waze. Bai ala bai, errepidean denbora asko pasatzea eskatzen du autokarabanen bidaiatzeak. Horrek hainbat ezustekori aurre egitea dakar berekin, hala nola istripuek eragindako ilarak, errepide kontrolak, radarrak... Zirkulazioa nola dagoen eta auto-ilarak eta ustekabeak daudenean alternatibarik onenak zein diren jakiteko aplikazio onenetakoa da Waze.



TripAdvisor. Behin aukeratutako helmugara iritsitakoan, jatetxerik onenak zeintzuk diren edo aisialdiari dagokionez egin dezakezun guztia berri izan nahiko duzu. Horretarako app onena duzu TripAdvisor. Arrakastaren zati handiena erabiltzaileek sortutako edukia lehenestean datza: aipamenak eta iruzkinak irakurrita jakingo duzu bisitatu nahi duzun jatetxea ona den edo beste bat aurkitu behar duzun.



Google Translate. Atzerira bidaiatzea erabakitzen baduzu, Google Translate da itzultzaile onena. Etengabe hobetzen ari da: 108 hizkuntza itzultzen ditu gaur egun, eta funtzio nagusia honakoa du: testuak, kartelak eta menuak kameraren bidez berehala itzul ditzake. ■



Garmendi, 17 - 20720 AZPEITIA
943 81 39 95
taller@erreziletxea.com

- Auto hibrido eta elektrikoen konponketak
- Sistema elektrikoen konponketak
- Diagnosi orokorra
- Mekanika orokorra
- Distribuzioa · Kaja automatikoa · Motorra · Enbragea
- Refrigerazio sistema · Aire egokitua · Amortiguadoreak
- Frenuak · Eskapeak
- Mekanika azkarra
- Olio aldaketa · Direkzio zuzenketa · Gurpil aldaketa eta orekatzea · ITVrako ikuskapenak





ORDEZKO GURPILA: JAKIN BEHARREKO 4 GAUZA

1. Nahitaezkoa al da ordezeko gurpila eramatea?

Espainiako Zirkulazio Araudiak eta Trafiko Legeak derrigortasuna bertan behera utzi dute azken urteotan, baina hura ordezkatzeko duen elementu bat eduki behar da ibilgailuan, gurpila zulatzen bada hura konpondu ahal izateko.

Ordezko elementu horiek honakoak izan daitezke:

- Gaileta-gurpila. Ordezko pneumatikoa dela esan daiteke, baina bere neurriak askoz txikiagoak dira eta

ezaugarri bereziak ditu. Adibidez, haekin ezingo duzu orduko 80 kilometroko abiadura gaingitu, segurtasun arrazoiengatik. Gainera, autoa tailerre-ramateko bakarrik erabili ahal izango duzu, zulatutakoa konpon dezaten.

- Zulaketen aurkako kita. Ia ez du lekurik hartzen, oso merkea da, eta ez du erreminta astunik behar, hala nola katu hidraulikorik edo haguneko azkoinak lasaitzeko giltzarik. Batez ere, zuloa estaltzen duen apar batek eta hura banatzeaz eta pneumatikoari presioa

gehitzeaz arduratzen den konpresore batek osatzen dute kita. Hori bai, aldi baterako irtenbidea da; 80 kilometro baino gehiago ez ditu irauten, eta ez du balio gomak kalte handiak izan dituenean.

- Runflat gurpilak. Gurpil indartuak edo zulatuak aurkako gurpila ere esaten zaie. Zulatu ondoren, beste 80 kilometroz zirkulatzen jarraitzeko aukera ematen du, haguna hondatu gabe eta heldulekurik eta egonkortasunik galdu gabe.

TXG

TXOMIN GORRI

Marka eta mota guztietako autoentzako kalitatezko zerbitzua eskaintzen dugu



Gure ezaugarri nagusiak:

- Merkatuarekin batera etengabeko formakuntza eta berrikuntzak
 - Bezeroen arretan gertuko tratua
 - Zerbitzuan azkartasuna eta kalitatea
 - Prezioen gardentasuna
- Mota guztietako autoak konpontzeko prestutasuna (Klasikoak, kamionetak, autokarabanak, 4x4...)
- Ordutegi zabala eta autoa bertaratzeko erraztasunak jartzen ditugu

ZERBITZU BERRIAK:

AIRE GIROTUA

KAXA AUTOMATIKOAREN MANTENUA

Astelehenetik- ostiralera: 08:00-13:00 eta 14:30-19:00

Juin Txiki Industrialdea, 16A · AZKOITIA
655 52 12 57 · txgautoak@gmail.com



txomingorri_autoak



Txomin Gorri Autoak

2. Zergatik ez dute auto berriek ordezeko gurpilik eramaten?

Ibilgailuek isurtzen dituzten gas kutsakorrak murrizteko. Izan ere, ordezeko gurpil batek, hori jartzeko behar dituen tresna guztiekin, 40 kilogramoko karga gehigarria ekar diezaioke autoari. Horrek esan nahi du erregai kontsumoa handitu egiten dela, eta, ondorioz, baita emisioak ere.

3. Zer osagarri eraman behar dituzu autoan, gurpil bat aldatzen edo konpontzen hasi aurretik?

- Txaleko islatzaile bat. Ibilgailutik irten aurretik jantzi behar duzu.
- Arriskua adierazteko bi triangelu. Bata autoaren aurrean, eta bestea atzean jarri beharko duzu.
- IAT. Indarrean egon behar du, gurpilek araudia betetzen duten bermea baita.

4. Zer gertatuko da ordezeko gurpilik ez baduzu?

Ordezko gurpilik gabe bidaiatzen baduzu, edo Zirkulazio Araudian eta Trafiko Legean jasotako ordezeko elementuren bat ez baduzu, isuna jaso dezakezu, baita aurrez adierazitako edozein osagarri ez badaramazu ere. Kontuan hartu, guztira, isuna 200 eurokoa izan daiteke eta. ■



LA GUIPUZCOANA

Urolan barrena, aukerarik onena!
NAHIERAN!



Ezkontzak Nazioarteko bidaiak Talde bidaiak Eguneko irteerak



Ugarte Industrialdea 54 - 20720 Azkoitia (Gipuzkoa) - Tel.: 943 85 11 59 - info@laguipuzcoana.eus
www.laguipuzcoana.eus  La Guipuzcoana  @LaGuipuzcoana

ABIADURA GALTZEN EZ DUEN ZALETASUNA

ARROA BEHEKO BIZILAGUN AITOR SUESKUNEK, UNAI GOIKOETXEA, JON ANDER ARANBURUK ETA GORKA IZPIZUAK TXIKITATIK DUTE GUSTUKO AUTOEN MUNDUA

Autoak. Klasikoak. Berriak. Abiadura. Zarata. Auto eta rallyetarako afizio handia dago Urola Kostan. Lasterketa ugari antolatzen dituzte eskualdean, eta asko dira ekitaldi horiek jarraitzen dituzten zaleak. Aitor Sueskun, Unai Goikoetxea, Jon Ander Aranburu eta Gorka Izpizua dira horietako lau.

Arroa Beheko lau bizilagunek txikitatik dute gustuko autoen mundua; gaztetan hasi ziren rallyetara joaten, eta, gaur egun, ahalik eta lasterketa gutxien galtzen saiatzen dira. "Gogoratzen dut umetan gurasoekin edota osaba-izebekin joaten nintzela, eta gidabaimena atera nuenean, lasterketetan ikusitakoak imitatzea izaten genuela buruan...", aitortu du Goikoetxea. Aranburuk ere antzekoak ditu lehen oroitzapenak; zaharragoak ziren lagunekin edo gurasoekin joaten zen rallyetara: "Batera eta bestera joateko beste aukerarik ez genuen eta!".

Rally eguna ondo planifikatutakoa izaten da. Izan ere, goizean goiz esnatzen dira, ondo gosaltzen dute, eta lasterketaz gozatzeko leku on baten bila abiatzen dira. "Rallyra zer eraman behar dugun jakiteko eguraldia begiratzen dugu. Ona egin ez gero, hondartzarako erabiltzen diren eserlekuak eramatea beti da ideia ona, eta eguzkitakoa ere eraman izan dugu", esan du barrez Sueskunek. Jan-edanak ezin du hutsik egin horrelako egun batean, ia egun osoa igarotzen baitute lasterketa ikusten: "Batuetan etxetik eramaten ditugu ogitartekoak eta garagardoak", jarraitu du Sueskunek. "Rallya amaitzean, berriz, lagunartean joaten gara afaltzera", esan du Goikoetxea.

DTM

Marka guztien konponketa eta mantentze lanak egiten ditugu, bereziki, BMW eta auto alemaniarretan

Formakuntza jarraian, eta herramientarik aurreratuenekin



BMW markan adituak



Elektrizitate eta elektromekanika



Diagnosi multimarka



Mekanika globala



Mantenu orokorrak



Pneumatiko eta 3D direkzio lerrokatzea



Kanbio automatikoen mantenu eta konponketak



Enganches Aragón zerbitzu ofiziala

Urola kalea, 6 • AZPEITIA

☎ 943-15 12 60

📞 604 24 55 83

dtm@dtmloigar.com



Gogokoenak

Azken urteetan batera zein bestera ibili ondoren, eskualdeko eta Euskal Herriko rally eta lasterketa ugari ezagutzen dituzte Arroa Beheko gazteek, eta horien artean badituzte gogokoenak. Izpizua, adibidez, Arrateko Igoera du kutuna, "txikitari ikusi nuen lehenbiziko rallya delako". Aranburuk bi ditu gustukoak: Ñañarri Rallysprinta eta Urrakiko Igoera. Sueskunek, aldiz, Rally Villa de San Sebastian du begiko.

Euskal Herriko mugetatik at ere hainbat lasterketa zuzenean ikusteko aukera izan dute. San Marinoko rallyan izan da Izpizua aurten, eta ez du lehenengo aldia. "Asko gustatzen zait bertan sortzen den giroa, eta ezagutu beharreko ekitaldia iruditzen zait, autoak eta motorraren mundua gustatuz gero, behintzat". Aranburuk, berriz, Rally Catalina Costa Dorada lasterketara joateko ohitura du, "rally munduko piloturik hoberenak ikusteko eta gertuena dagoen aukera delako". Suediako edo Montecarloko lasterketenak dira, aldiz, oraindik bete ezin izan dituzten ametsak, baina esaerak dioten bezala, gustuko lekuan aldaparik ez! ■



ESKUALDEKO PROBEN EGUTEGIA

Basque Highlands Goilurrak Rallya Azkoitian egiten da, uztailean

Azpeitiko Hiria Rallya Auto Klasikoen lasterketa uztailean egiten dute, Azpeitian

Aiako Igoera Aian jokatzeko da, irailean

Urrakiko Igoera Urrian izaten da, Azpeitian

Azpeitiko Slaloma Azaroko proba izaten da, Azpeitian

Aiako Slaloma Abenduko azken egunean jokatzeko da, Aian

Azpeitiko Rallysprinta Azpeitiko proba honek ez du data zehatzik, baina apirila eta ekaina bitartean antolatzen dute

ALDALUR AUTOAK



Kalitatezko zerbitzua zure autoarentzat soluzio mekanikoak preziorik onenean

- Olio eta iragazkiak
- Esekidura eta balaztak
- IAT aurrekoa
- Ordenagailuzko diagnostika
- Ihes-hodiak
- Katalizatzailea
- Bateriak eta alternadoreak
- Pneumatikoa eta lerrokadura
- Uhalak
- ...



Artzubia Hiribidea, 39 · AZPEITIA · 943-15 16 95



Aiertza Autoak

Behar duzun
konfiantzazko tailerra!!

943-81 19 15
AZPEITIA
aiertza@aiertzaautoak.com



Zerbitzu azkarra
Mekanika eta mantenimendua
Elektrizitatea - Elektronika
Txapa eta pintura
IAT aurrekoa
Ordezko ibilgailua
Kotxeen salmenta: berriak, bigarren eskukoak
eta km 0

Marka guztietako ibilgailuen konponketak



EUROTALLER MULTIMARKA ZERBITZUA





AUTO DISTIRATSUAREN SEKRETUAK

Ibilgailuak hainbat ingurune-faktoreen eraginpean egoten dira denbora osoan: airea, eguzkia, euria, lokatza, hegaztien zikin-keria... Autoa garbitzea erraza da, baina badakizu nola egin egoki? Hain zuzen, autoa eskuz garbitzea komeni da, belaki eta xaboi egokiekin, garbitegi automatikoak erabili beharrean. Garbiketa automatikotik sarri igarotzen diren autoek, izan ere, arrabolek eragindako urratuak izateaz gain, distira eskasagoa izaten dute.

Egokiena da ibilgailua zatika garbitzea, eta horretarako, metodikoa izan behar duzu. Jarraitu honako hurrenkera: gurpilak, pintura, autoaren barnealdea eta kristalak; bestela, ziur aski bi aldiz edota gehiagotan garbitu beharko duzu zatiren bat. Utzi kristalak azkenerako, barrua garbitzen duzun bitartean mantxatu daitezkeelako.

Hona hemen jarraitu beharreko pausoak:

Pneumatikoak eta hagunak. Autoaren hagunak eta pneumatikoak garbitzeko, elementu metalikoetarako eta, oro har, koipe eta olio pixka bat duen edozein gainazaletarako egokia den grasa-kentzaile indartsua erabili behar da. Gurpilak banan-banan garbituko ditugu, hau da, ez dugu produktua botako gurpil batean eta bitartean beste bat garbitzen hasi. Ontzi bat urez bete, eta gehitu garbitzeko hautatutako produktua, fabrikatzailearen jarraibideen arabera. Barrualdetik hasiko gara, grasa kentzeko produktuari eragiten utzi eta hagusnetarako eskuila espezifikoa batekin igurtzi. Barruko zatiarekin amaitzean, aurrealdearekin jarraitu. Garrantzitsua da pieza bakoitza igurtzi ondoren, uretan eragitea xaboia ondo kenduz. Gero, argizarizko geruza bat eman belaki batekin eta distira-emailea aplikatu.

Karrozeria: hobe goitik behera. Erabili ur epela, beroegiak kalte egin baitiezaioke pinturari, eta autoentzako produktu espezifikoa aukeratu. Goitik behera hasi; izan ere, horrela, goiko aldetik askatzen den zikinkeria dagoeneko garbitu ditugun eremuetan gelditzea saihestuko dugu. Bestalde, azkar kentzea komeni da hegaztien gorotzak eta intsektu-hondarrak. Izan ere, korrosiboak dira, eta desagertu ezin diren markak utz ditzakete. Horregatik, gomendagarria da bidaia luze baten ondoren autoa garbitzea.



Autoen konponketak egiten ditugu, baita mantentze lanak ere. Berezik, zentralitak konpontzen eta berriz programatzen espezializatuta gaude.

Oso gogor lan egiten dugu zerbitzu onena eskaini ahal izateko. Autoa zaintzen lagunduko dizugu olio, freno, gurpil... denetik moldatzen, lehen mailako produktuak erabiliz beti.



MEKANIKA



ELEKTRIZITATEA



ZENTRALITAK



GURPILAK



DIREKZIOA



BALAZTAK



AIRE EGOKITUA



ENGANTXEAK

Atxubiaga, 3 · AZPEITIA · 943-14 23 54
urraki@urraki.eus · www.urraki.eus · 



Alfonbra txikiak. Alfonbra txikiak garbitzeko, lehenik eta behin ibilgailutik kanpora atera eta gogor astindu, izan ditza- keten lokatz eta hauts guztiak kanporatzeko. Jarraian, ontzi bat bete ur epelez (litro bat), eta ontzi-garbigailu zorrotada eta ozpin zuri katilu erdia gehitu. Orain bi aukera dituzu: eskuila busti eta gainazala igurtzi, edo, dosifikatzaile baten laguntzaz, gainazala nahasketarekin lainoztatu eta 15 edo 30 minutuz utzi, pilatutako zikinkeria- ren arabera. Gero, mahuka batekin, alfonbratxoak presioz uretan astindu. Horrela, xa- boi-hondarrak eta hauts-partikulak uraren indarrarekin kendu egiten direla ziurtatuko dugu. Ondoren, utzi alfonbra txikiak lehortzen ahalik eta denbora gehien, lizunik atera ez dadin.

Aurreko panela. Urarekin, amoniako zorrotada batekin eta garbitzeko alkoholarekin (xaboiak ere balio du) presta- tu nahasketa, eta mikrozuntzezko baieta batekin pasa dena. Ez ahaztu funtsezko zatiak; bolantea, adibidez, germenak pilatzen baitira bertan. Aurreko kristaletik gertuen dagoen aldetik hasi, eta gero goitik behera garbitu dena. Ez ahaztu hautsontzia hustea, erabiliz gero.

Tapizeria. Lehenik eta behin, autoa hustu, eta ondoren, pasa xurgagailua. Antolaketa hobe izateko, hobe da atze- aldetik aurrera egitea. Xurgatzeko lana amaitutakoan, kendu alfonbratxoak eta prestatu eserlekuetako tapizeriak garbi- tze- ko erabili beharreko produktua. Azkenik, tapizeriako or-

banak kentzeko, egokiena aurreko disoluzioa lainoztagailu batekin aplikatzea da, eta bi eskuila erabiliz igurztea: bata tapizeriarako eta bestea moketarako. Produktua tapizeria osoan zehar ematen da, nahiz eta zikinduta ez egon, orban- a igurztzen dugun lekuan markarik gera ez dadin.

Auto-argiak eta haizetakoak. Haizetakoa garbitzea oso erraza da: kristaletarako produktu berezi bat aplikatu eta oihaltu garbi bat pasa. Aurreko panelarentzat prestatutako disoluzioa ere erabil dezakezu. Bestalde, komeni da noize- an behin trapu heze bat pasatzea auto-argietatik, zikinkeria pilatzen baita bertan eta horrek, eraginkortasuna %10ean murriztu baitezake.

Horiek dira autoa distiratu izateko pauso nagusiak, baina, era berean, garrantzitsua da autoa aldi-aldi-aldi garbitzea. Itxuragatik ez ezik, garbitu aldien bitartean denbora asko iga- rotzen bada, zikinkeria pilatzen da eta zailagoa egingo zaizu hurrengo garbiketa.

Azkenik, autoa garbitu ondoren, ondo lehortuz gero akabera bikaina emango diozu. Horretarako zapiak, mopak, gamuzak, silikonazko tramankuluak eta abar daude, edo aire-pistolare- kin, konpresorea izanez gero. Garbitu ondoren autoa ez bada ondo lehortzen, erabilitako uretan eta xaboi- an dauden hon- dakinen hondarrak agertuko dira. ■



ARAZUBI KARROZERIAK, C.B.

Polígono Errota, 15. - IRAETA - ZESTOA - GIPUZKOA (20740)

C.I.F: E20170239/SS21243/RTA

arazubicarroceria@gmail.com - Tel./Fax: 943 14 78 18

BIDE AZKARRENA EDO JASANGARRIENA? ZEUREA DA ERABAKIA!

Ziurrenik zientoka aldiz erabili izan duzu Google Maps aplikazioa zure oporretako helmugara iristeko. Biderik edo modurik azkarrena eskaini izan du urte luzez era guztietako gorabeherak kontuan hartuta, hala nola ibilbidearen luzera, obrek eragindako mozketak eta auto-ilarak. Orain, ordea, Google konpainiak lehentasuna eman nahi die joan-etorri jasangarriei, biderik laburrenaren edo azkarrenaren gainetik.

Ibilbide ekologiko horiek 2022an iritsiko dira Europara, eta, beraz, Euskal Herrira. Ibilbidea kalkulatzeko hainbat faktore hartzen ditu kontuan, besteak beste, erregaiaren kontsumoa, trafikoko pilaketa edo errepidearen malda. Hala, bide jasangarriena hartzea bultzatzeko asmoz, Google Mapsek gutxien kutsatzen

duen ibilbidea lehenetsiko du, betiere, hori bai, iristeko aurreikusitako ordua ibilbide azkarrenaren antzekoa bada. Neurri berriarekin urtero milioi bat tona karbono-isurketa saihestu nahi dira; errepidetik 200.000 automobil baino gehiago kentzearen parekoa omen da. Erabiltzailearentzat ere onurak izango ditu; izan ere, erregaiaren kontsumoa murriztean, gidariei dirua aurreztuko dute.

Gainera, ibilbide jasangarriak erregaiaren aurrezpen erlatiboak ikusteko aukera emango du, horren arabera aukeratzeko. Eta ibilbide azkarrena lehentasunezkoztat ikusi nahi baduzu, aplikazioaren doikuntzetan horrela ezartzeko aukera ere emango dizu. ■



Erregaiak

Butanoa

Zerbitzu pertsonalizatua

Deskontuak Avia txartelarekin

Deskontuak Azpeitia txartelarekin

AVIA

Erregaiak

24 orduz irekita

Deskontuak Avia txartelarekin

Deskontuak Herrixen txartelarekin

**Ezkuzta pasealekua, z/g
AZPEITIA**

**Ibai-Ondo, 14
AZKOITIA**



NORAIA NAUTIKAN

- Karabanen alokairua eta salmenta
- Autokarabanentzako eta barkuentzako parkina
- Txalupen eta barkuen mantenua eta konponketak
- Barkuen salmenta



643 Errepide Naziola 9.km, 20170 Aginaga, Gipuzkoa

www.noraianautika.eus - 943 362 660

Emailak

OROKORRA: info@noraianautika.eus

KARABANAK: info@noraia.eus



HUESCAKO PIRINIOETATIK BARN A AUTOKARABANAZ

Udako oporrak urruti gelditu dira. Udazkenak zuhaitzetako hostoak eraman dituen gisan, indarrak ere alde egiten ari dira. Egun libre batzuk hartu, eta deskonektatzeko garaia iritsi da. Horregatik, autokarabanan –furgonetan ere egin dezakezu– egiteko ibilbidea prestatu dugu, Huescako (Aragoi, Espainia) Pirinioetan barrena, deskonektatzeaz gain, paisaia ederrez eta mendi irteerez goza dezazun. Huescako Pirinioak zazpi haranek osatzen dituzte, eta haran horietako hiru proposatzen dizkizugu. Izan ere, eskualde aproposa da kanpinean edo autokarabanan ibiltzeko. Bazatoz?

AUTOKARABANA ALOKAIRUA

Leku berriak
ezagutzeko askatasuna



AUKERATU ZURE AUTOKARABANA

XMK ILUSION 760



Bidaiatzeko – Lo egiteko 6 plaza
Perfilatua-2 litera-Ohe elektriko bat egongelan

XMK ILUSION 740



Bidaiatzeko – Lo egiteko 5 plaza
Perfilatua-integrala-Ohe batean bihurtzen diren 2 ohe

BENIMAR 495UP



Bidaiatzeko – Lo egiteko 5 plaza
Tessoro-Perfilatua-Logela egngelarekin banatua

BENIMAR 340UP



Bidaiatzeko – Lo egiteko 5 plaza
Sport-Capuchina-Kabina gainean ohe zabala

Bisitatu gure web orria

www.autocaravanasflying.com

AUTOKARABANAK · ERRESERBAK · ESKAINTZAK · BIDAIAK



CHISTAU HARANA

Ibilbidea Ainsa herrian hasiko dugu. Ondoen kontserbatutako Erdi Aroko herrietako bat da. Gune historiko eta kulturala izateaz gain, txango ugari egin ahal izango dituzu: BTT ibilbideak, arroila-jaitsiera, eskalada...

Chistau bailarako herri nagusiak Plan, San Juan de Plan eta Gistain dira. Azken hori, Tellarekin batera, Sobrarbe eskualdeko herririk garaiena da, eta bailararen ikuspegi ederra du. Mendiko herri tipikoak dira, aldapatsuak, harrizko etxetxoekin eta geranioz betetako balkoiekin.

Horietako bakoitzera autoz irits zaitezke, baina hiru herriak lotzen dituen bidezidor bat ere badago, eta aukera ona izan daiteke ibiltzeko gogoia baldin baduzu.

Chistau bailarako txango ospetsuenetako bat Plan iboi edo aintzirara igotzea da. Ibilbide gogorra da, igoera handikoa, baina inguruko aintzira politenetakoa ere horixe da:

Jakingarriak:

- 5 ordu eta 30 minutu, Plan herritik
- 930 metroko desnibela
- 13 kilometro
- Autokarabanan bidaiatzen baduzu eta ur grisak eta beltzak hustu behar badituzu, Ainsan autokarabana eremu bat dago, gazteluko harresien ondoan, eta bertan lo egin daiteke 3 euroren truke, baita ura doan hustu ere.



GORDE GUNE s.l. PARKING

AUTOKARABANAK ALOKATZEN DIRA

Behar duzun guztiarekin ekipatutako
autokarabana, camper eta
karabanentzako parking zerbitzua



Landeta Hiribidea 38, 1.solairua, 5.lokala · AZPEITIA
gordeguneazpeitia@gmail.com · 686 53 91 99



TENA HARANA

Aragoiko Pirinioetako ibilbideak hurrengo haranera garamatza, Tena haranera. 3.000 metrotik gorako tontorrek, zero urdinak eta ur gardeneko aintzirek bat egiten dute bertan. Adin eta gustu guztietako bisitarientzako jarduerekin, Tena harana naturaren maitaleen paradisua dela esan dezakegu.

Biescas, Sallent de Gallego, Hoz de Jaca, Panticosa edota Tramacastilla de Tena dira bisitatu ditzakezun herri politenetakoak. Egin ditzakezun irteeren artean, berriz, Lanuzako urtegia, Priedafita, Anayet eta Iboi Urdinak dira ezagunenak. Horietako batzuk bide luzeak dira, baina mereziko dute.

Bat gomendatzekotan, hona hemen errazenetakoa, Ibon de Piedrafitarako ibilbidea:

- 6 kilometro,
- 2 ordu
- 247 metroko desnibela
- Sabiñanigo herrian ura (doan) eta argia (48 ordu/5 euro) aldatzeko zerbitzua duten autokarabana-eremu bakanetakoa aurkituko duzu. Argirik behar ez baduzu, doan lo egin dezakezu.



HECHOKO HARANA ETA ANSO

Bailara hori Jacetania eskualdean dago, eta Mendebaldeko Haranen Parke Naturalaren parte da. Haran basatienetakoa da, gizakia-
ren esku hartze txikiena berak duelako; beraz, naturan sentitu ahal izango zara, eta bertako floraz eta faunaz gozatu.

Hechoko haraneko herri batzuk Espainiako politenetakotzat jotzen dira; hala nola, Hechoko herria bera edo Anso. Dena den, bere ingurune naturalagatik da ospetsu. Beraz, Otzako oihanean sartu, galtzada erromatarra jarraituz historian zehar bidaiatu, Infernuko Ahora begiratu edo aintzira gardenetan freskatu. Hori guztia eta askoz gehiago aurkituko duzu haran horretan.

- Jacako autokarabanen eremuan gelditi zaitezke: doakoa da, eta ur-zerbitzuak eskaintzen ditu. Anso herri kanpoaldean autokarabanentzako doako aparkaleku bat ere badago, edateko ur iturri batekin.

MOTOR GIDA



AIA TAILERRAK

Multimarkak
Klimatizazioa
Elektrizitatea
Balaztak
Mantenimendua
Mekanika orokorra
IAT zerbitzuak: IAT aurrekoa, autoa
eraman eta jaso...



Bizkaia kalea, 69 · ZARAUTZ
943-83 46 18 · 639 51 80 24
electricidad@gmail.com



AIERTZA AUTOAK AZPEITIA

Mekanika eta mantenimendua
Elektrizitatea - Elektronika
Txapa eta pintura
IAT aurrekoa
Ordezko ibilgailua
Kotxeen salmenta: berriak, bigarren
eskukoak eta km 0
Citroën zerbitzu ofiziala



AZPEITIA
943-81 19 15
aiertza@aiertzaautoak.com



AIZPURU AUTOAK

Sistema elektronikoa
Elektrizitatea
Pneumatikoak
Aseguruen artekaritza
Mekanika
Esku lanaren tarifa finkoa kontratatzeko aukera
Azterketa
Jasotzeko eta entregatzeko zerbitzua



Arretxe, 17 · AZPEITIA
943-81 23 59 · FAX: 943-81 22 81
aizpuru@aizpuru.net



ALDALUR AUTOAK

Olio eta iragazkiak
Esekidura eta balaztak
IAT aurrekoa
Ordenagailuzko diagnosia
Ihes-hodiak
Katalizatzailea
Bateriak eta alternadoreak
Pneumatikoa eta lerrokadura



Artzubia Hiribidea, 39 · AZPEITIA
943-15 16 95



ALEKAR

Erregai zerbitzugunea, 24 orduz
Denda
Autoak eta furgoneta handiak
garbitzeko makina
Autobusen alokairua
Gidaririk gabeko ibilgailuen alokairua
Mekanika orokorra



Sansinenea Erreka Industrialdea, A-1 14
ZESTOA
943-08 09 99



ANTTON NEUMATIKOAK

Turismo, kamioi eta industrialen pneumatikoak

Mekanika orokorra

Aire girotua

IAT zerbitzua: iat aurrekoa eta IATa

pasatzera eramatea

Negu/udarako gurpilak gordetzeko lekua
kosturik gabe

Kotxea jaso eta bueltatzeko zerbitzua



Landeta Etorbidea, 20 · AZPEITIA

943-81 33 91

619 46 28 88



ARAZUBI

Marka askotariko ibilgailuen konponketak

Partikularrentzako, enpresentzako eta elkarreentzako lanak

Ordezko autoak

Txapa eta pintura



Errota industrialdea, 15 · IRAETA · ZESTOA

943-14 78 18



AUTOS ZUMAIA

Elektrizitatea eta sistema elektronikoak
Diagnosi multimarka

Aire girotua

Pneumatikoak eta direkzio lerrokatzea

Auto hibrido eta elektrikoak konponketak

IAT zerbitzua: IAT aurrekoa, autoa eraman eta jaso

Loturak

Beira aldaketa



Urola plaza 3-5 · ZUMAIA

943-86 14 85

autoszumaia@bosch-bcs.com



AXIRI

Motorra
Mekanika
IAT aurrekoa
Balaztak
Pneumatikoak
Berehalako zerbitzua
Marka guztietako autoak konpontzen ditugu



San Juan, Axiri 13 · AZPEITIA
943-85 04 11 · 674-09 19 62
tailleraxiri@gmail.com



AVIA GASOLINDEGIAK - AZKOITIA

Erregaiak
24 orduz irekita
Deskontuak Avia txartelarekin
Deskontuak Herrixen txartelarekin



Ibai-Ondo, 1
AZKOITIA



AVIA GASOLINDEGIA - AZPEITIA

Erregaiak
Butanoa
Zerbitzu pertsonalizatua
Deskontuak Avia txartelarekin
Deskontuak Azpeitia txartelarekin



Ezkuzta pasealekua, z/g
AZPEITIA

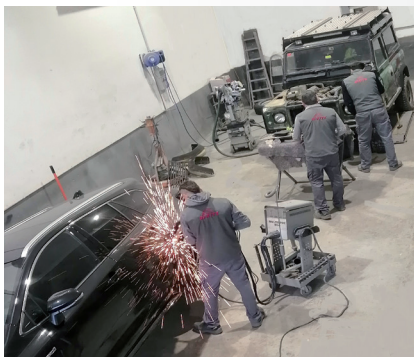


AZPEITI AUTOESKOLA

Autoko karneta ateratzeko dedikazio
esklusiboa
Teorikoa prestatzeko euskaraz
espezializatuta



Loiolako Ignazio Etorbidea, 29 · AZPEITIA
943-08 31 43
info@azpeitiautoeskola.com
www.azpeitiautoeskola.com



BI-AITZ KARROZERIA

Txapa eta pintura lanak
Era guztietako ibilgailuen konponketak:
autoak, furgonetak, motoak, kamioiak...



Landeta Hiribidea, 19 · AZPEITIA
943-81 48 15 · 635 73 93 43
biaitzkarrozeria@gmail.com



BIZKOR AUTOAK

Autoaren azterketak
Olioak eta iragazkiak
Balaztak
Pneumatikoak
Bateriak
Motelgailuak
Transmisio uhalak
Aire egokitua
Elektrizitatea

Bizkor autoak

Loiola auzoa, 20 · AZPEITIA
943-81 08 08
www.nt2.es



DTM

BMW markan adituak
Elektrizitatea eta elektromekanika
Diagnosi multimarka
Mekanika globala
Mantenu orokorrak
Pneumatiko eta 3D direkzio lerrokatzea
Kanbio automatikoen mantenu eta
Konponketak
Enganches Aragón zerbitzu ofiziala



Urola kalea, 6 · AZPEITIA
943-15 12 60 · 604 24 55 83
dtm@dtmloigar.com



ERREZIL

Auto hibrido eta elektrikoen konponketak
Sistema elektrikoen konponketak
Diagnosi orokorra
Mekanika orokorra. Distribuzioa, kaja automatikoa, motorra, enbragea, refrigerazio sistema, aire egokitua...
Mekanika azkarra. Olio aldaketa, direkzio zuzenketa, gurpil aldaketa eta orekatzea...



Garmendi, 17 · AZPEITIA
943-81 39 95
taller@erreziletxea.com



FLYING RENT

Autokarabana alokairua
Kontaktu zuzena 24ordu/7egun
Alokairuko seguru berezia
Estalitako aparkalekua ibilgailuentzat



Baiolegitxo, 4A poligonoa · AZPEITIA
647 31 84 86 · 616 34 17 70
info@autocaravanasflying.com
www.autocaravanasflying.com



GARAJE PAGOETA



Garaie Pagoeta

Abendaño kalea, 3 · ZARAUTZ
943-13 05 57



GORDEGUNE

Garajeak: alokagai eta salgai (ate
itxiarekin ere bai)
Autokarabanen alokairua



Landeta Hiribidea 38, 1.solairua, 5.lokala
AZPEITIA
686 53 91 99
gordeguneazpeitia@gmail.com



LA GUIPUZCOANA

Ezkontzak
Nazioarteko bidaiak
Talde bidaiak
Eguneko irteerak



Ugarte Industrialdea, 54 · AZKOITIA
943-85 11 59
info@laguipuzcoana.eus
www.laguipuzcoana.eus



LAU NEUMATIKOAK

Direkzio lerrokatzea
Bateria
Pneumatikoen aldatzea
Indargetzaileak aldatzea
Distribuzio uhala
Disko-balazta
Pneumatikoak orekatzea
Balazta-pastillak



Landeta Hiribidea, 26-28 · AZPEITIA
943-05 30 56



NEUMATICOS ZARAUTZ

Olio aldaketak
Eskapeak
Elektrizitatea
Direkzio lerrokatzea
Frenoak
Bateriak
Diagnosi elektrikoa
Mekanika generala



Abendaño Poligono industrialdea 1
ZARAUTZ
843982324 · 640 03 22 62



NORAIA

Karabanen alokairua eta salmenta
Autokarabanentzako eta barkuentzako
parkina
Txalupen eta barkuen mantenua eta
konponketak
Barkuen salmenta



643 Errepide Naziola 9.km · AGINAGA
943-36 26 60
info@noraianautika.eus · info@noraia.eus



TXOMIN GORRI AUTOAK

Lerrokatzea
Esekidurak
Olio aldaketa
Injekzio elektronikoa
Ihes kanalizazioak
IAT zerbitzua
Mekanika
Elektrizitatea



Juin Txiki Industrialdea, 16A · AZKOITIA
655 52 12 57
txgautoak@gmail.com



UROLA AUTOESKOLA

Baimenak: AM, A1, A2, B, B+E, C, D
eta C+E
CAP kurtsoak
ADR kurtsoak
Gidabaimena euskaraz ateratzeko
aukera



Bustinzuriko Errebala, 3 atzea · AZPEITIA
943-81 26 66
urolaonline@gmail.com
www.urolaautoeskola.com



UROLA PSIKOTEKNIKOA

Gidabaimenak
Armen baimenak
Nautika baimenak
Txakur arriskutsuen baimenak
Kirol ziurtagiriak



Hartzubia, 31 behea · AZPEITIA
943-81 35 06
aurolapsikoteknikoa@outlook.com
www.urolaautoeskola.com



URRAKI ELEKTROMEKANIKA

Mekanika
Elektrizitatea
Zentralitak
Gurpilak
Direkzioa
Balaztak
Aire egokitua
Loturak



Atxubiaga, 3 · AZPEITIA
943-14 23 54
urraki@urraki.eus
www.urraki.eus



USURBIL AUTOAK

Mekanika
Pneumatikoak
Motor garbiketak
Ibilgailuen bilketa eta entrega
Luneten ordezkatzeta



Usurbil Autoak

Zumartegi industrialdea, Aitezarra, 24
USURBIL
943-36 10 79
txgautoak@gmail.com



ZABALA AUTOAK

Olio aldaketak
Gurpilak
Balaztak
Esekidura
Elektrizitatea
Mekanika orokorra
Atoien bolen muntaia
Fokoen leunketa



Landeta Hiribidea, 6 · AZPEITIA
943-09 95 62



TRAFIKO LEGE BERRIAREN ALDAKETA NAGUSIAK

Zirkulazio arauen erreforma onartu zuen Espainiako Kongresuak irailean. Orokorrean, arauak zorroztu dituzte. Honako hauek dira jakin beharreko aldaketa nagusiak:

1.- Abiadura. Autoek eta motozikletek, beste ibilgailu bat aurratzean, ezin izango dute abiadura muga hogeikilometro orduan baino gehiagoan handitu errepide arruntetan. Modu horretan, lege berriak bat egiten du Europako Batasunean errepide arruntetan dauden abiadura mugen araudiarekin.

2.- Sakelakoa. Gidaria telefonoa eskuan duela harrapatuz gero, sei puntu kenduko dizkio polizia, orain baino hiru gehiago; bikoitza, alegia. Era berean, gidaria sakelakoa erabiltzen ari bada, baina eskuetan ez badu, 200 euroko isuna jarri eta hiru puntu kenduko zaizkio.

3.- Radarren detektagailuak. Radarren detektagailuak edo inhibizio sistemak erabiltzen dituzten gidariak 500 euroko isuna ordaindu beharko dute, eta gidabaimenean hiru puntu

galduko dituzte. Gainera, ibilgailuaren barruan radar mugikorrek detektagailu bat eramatea bera ere zigortu ahalko da, nahiz eta itzalita eduki.

4.- Kaskoaren erabilera. Nahitaez erabili beharko da kaskoa patinete elektrikoetan eta antzeko ibilgailuetan. Gainera, erabiltzaileek 200 eurora arteko isunak izango dituzte ibilgailu horietako batean doazen bitartean entzungailuak edota saskoak erabiliz gero.

5.- Segurtasun uhala. Segurtasun uhala, hurrei eusteko sistemak eta bestelako babes elementuak ez erabiltzeagatik edo gaizki erabiltzeagatik, hiru puntu kendu beharrean, lau kenduko dituzte.

6.- Puntuak berreskuratzea. Orain arte, gidariak bi urte behar izaten zituzten galdutako puntuak berreskuratzeko arau hauste larrien kasuan, eta hiru urte arau hauste oso larrien kasuan. Hemendik aurrera, bi urte beharko dituzte arau hauste larri zein oso larrien kasuan. ■

UROLA

AUTOESKOLA

✓ Baimenak:

- AM
- A1
- A2
- A
- B
- B+E
- C
- C+E
- D



- CAP kurtsoak
- ADR kurtsoak



Gidabaimena euskaraz
ateratzeko aukera

PSIKOTEKNIKOA

- Gidabaimenak
- Armak
- Nautika
- Txakur arriskutsuak
- Kirol ziurtagiriak



943-81 26 66

Bustinzuriko Errebala, 3 atzea

urolaautoeskola@gmail.com

943-81 35 06

Hartzubia, 31 behea

aurolapsikoteknikoa@outlook.com



PSIKOTEKNIKOA



LAU

NEUMATIKOAK

PNEUMATIKOAK-MEKANIKA AZKARRA



direkzio lerrokatzea · bateria · pneumatikoen aldatzea · indargetzaileak aldatzea ·
distribuzio uhala · disko-balazta · pneumatikoak orekatzea · balazta-pastillak ·
zulatzeen kontrako pneumatikoak · enbrage aldaketa

...

Landeta Hiribidea, 26-28 · AZPEITIA
943-05 30 56