



MOTORRA

2023



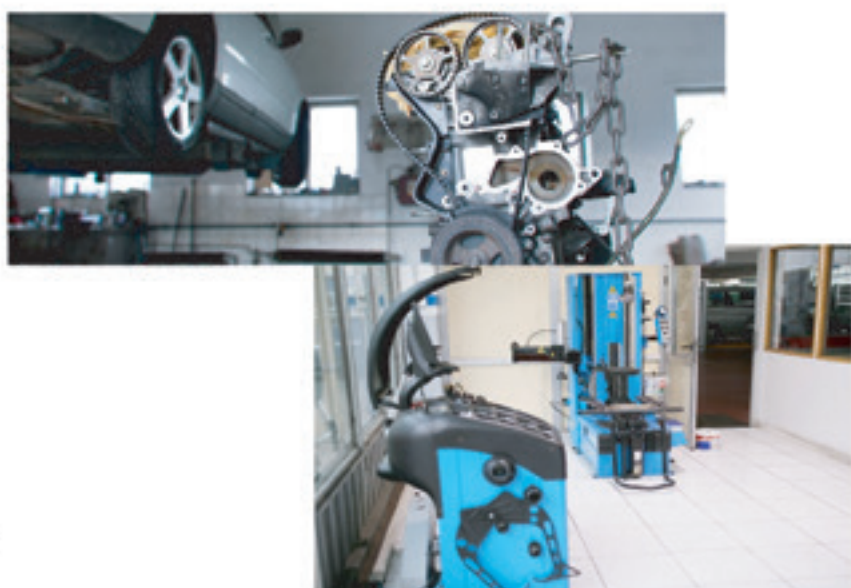
B K erto  UH  ZH

talleres

AiA



-  Multimarkak
-  Klimatizazioa
-  Elektrizitatea
-  Balaztak
-  Injekzioa
-  Mantenimendua
-  Mekanika orokorra
-  Pneumatikoak
-  IAT zerbitzua: IAT aurrekoa, autoa eraman eta jaso...
-  Mekanika azkarra
-  Diagnostika
-  Ihes kanalizazioak



Bizkaia kalea, 69 · ZARAUTZ
943-83 46 18 · 639 51 80 24 · electricidadaia@gmail.com

4-5
Ba al zenekien...

6-8
Teknologia

10-12
Ibilgailuen Azterketa
Teknikoa

14-18
Euritan gidatzen

20-23
Amaxofobia

26-30
Beñat Manzidor

32-41
Arabako Errioxa

44-50
Motor gida

Argitaratzailea:

Urolako Komunikazio Taldea

Helbidea:

Soreasu 1

AZPEITIA

943-81 38 41

943-89 00 17

urolakosta@ukt.eus

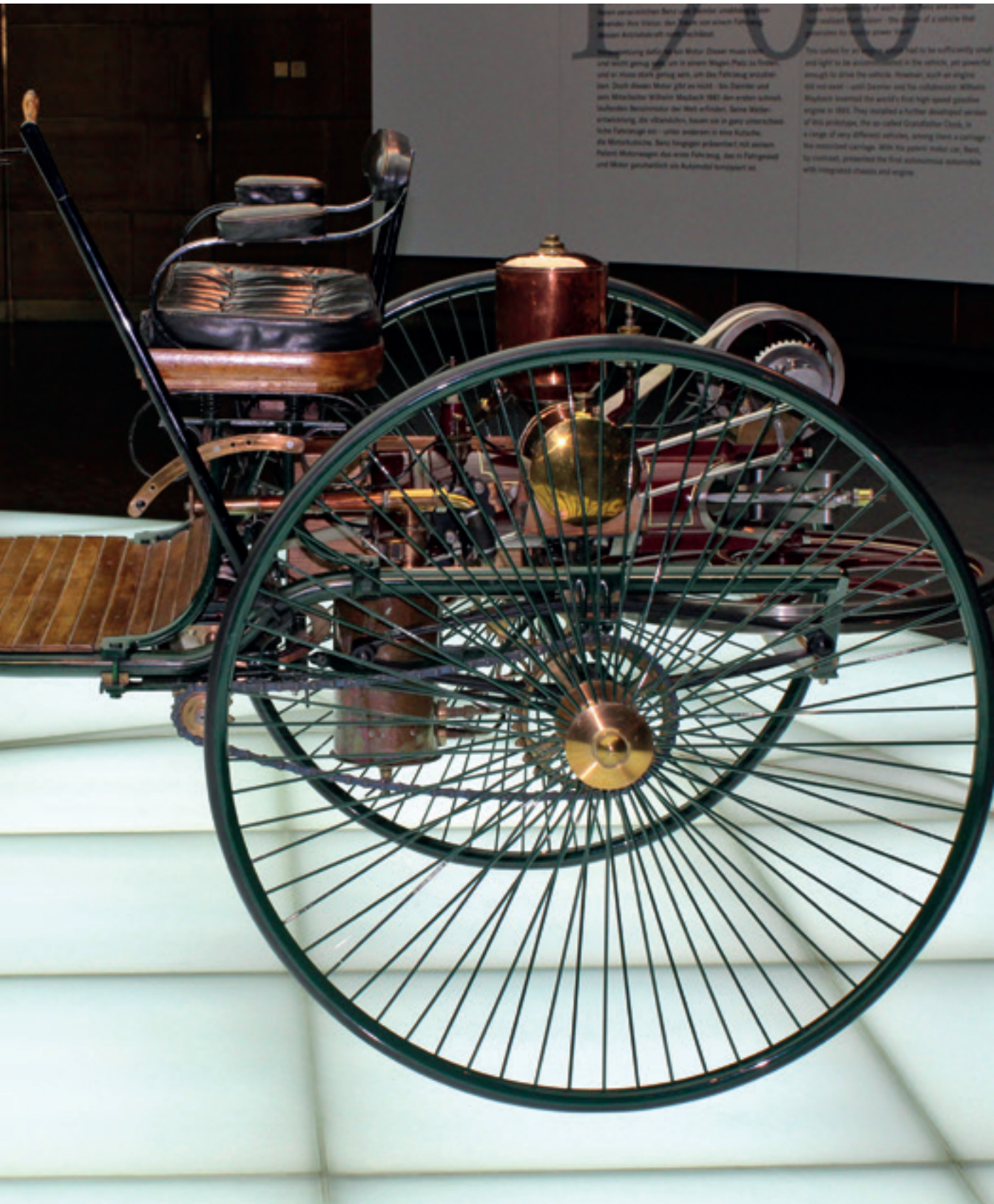
GUKA
ZERBITZUAK



BA AL ZENEKIEN...

Motordun lehen ibilgailua 1886an sortu zutela? Karl Benz eta haren emazte Bertha Benzek hiru gurpildun ibilgailu baterako 37.435 zenbakidun patentea eskatu zioten Alemaniako Gobernuari. Historiako lehen autotzat hartzen denari *Motorwagen* izena jarri zioten, eta Municheko Deutsches Museum-en dago ikusgai gaur egun. ■







TEKNOLOGIA AUTOAREN ERABILERA ALDATZERA DATOR

Gero eta teknologia gehiago erabiltzen dute autogintzan, eta teknologia arloan egiten ari diren aldaketen eta hobekuntzen abiadura ikusita, iragar liteke autoen erabilera erabat aldatuko dela etorkizunean. Gidari, kopilotu zein bidaiari, aldaketek denengan eragingo dute.



Leku batetik bestera joatea, hori izan da autoari orain arte eman izan diogun erabilera. Hurrengo urteetan, ordea, garraiobide soil izateari utzi egingo dio autoak. Teknologia gero eta esparru gehiagotan sartzen ari da, eta automobilgintzak ezin zuen gutxiagorako izan. Teknologian egiten ari diren aldaketen eta hobekuntzen abiadura ikusita, iragar liteke autoen erabilera ere erabat aldatuko dela etorkizunean.

1886an motordun lehen autoa egin zutenetik, eta Industria Iraultza garaian Henry Ford autoak ekoizten hasi zenetik, aldaketa ikaragarriak eragin ditu teknologiak; funtzionaltasunaren, eraginkortasunaren eta entretenimenduaren iraultza gertatu

da. Seguruenik, aurrerapen handienetakoa isuriei dagokiena izan da. 2017tik, 400 kilometroko autonomia duten auto elektrikoak ikus daitezke errepideetan; eta 2030erako, auto elektrikoak baino ez dira ibiliko Europa iparraldeko zenbait tokitan. Are gehiago, autogileen arabera, 2050ean, gasolina eta gasolioa erretzen duten autorik ez da egongo.

Teknologia arloko beste erronka bat auto ilarekin amaitzea izango da. Horretarako, hainbat teknologia lantzen ari dira; adibidez, etorkizuneko ibilgailu adimendunek trafiko pilaketak saihesteko ibilbide egokiak hautatzeko gaitasuna izan dezaten. Ibilgailu autonomoen arloan ere asko ari dira aurreratzen,



eta aurreikusi dute bost bat urteren buruan pilotu automatikoarekin ibiltzeko gai izango direla.

Horretaz aparte, aisialdiak ere izango du lekua autoan, izan gidari, kopilotu edo atzeko eserlekuetako bidaiari. Kasino estiloko jokoen eta bideo jokoen industrietan argi dute aurrerapen teknologikoak, errealitate birtualarekin edo adimen artifizialarekin lotutakoak, etorkizuneko autoen parte garrantzitsu izango direla.

Dagoeneko badira hainbat plataforma autoan bidaiatzen dugun bitartean beste jokalaritza batzuk jolasteko aukera eskaintzen dutenak. Era berean, punta-puntako bideo kontsoletan jolasteko eta sakelako telefonoen garatzaile handiek sortutako bideo jokoetan ibiltzeko aukera ere bada.

Izan ere, autoak gero eta konektatuago daude, eta lan egiteko, film bat ikusteko edota Interneten nabigatzeko aukera ematen dute aurrez instalatutako pantaila handietan. Gainera, konektagarritasun hori ez da norbanakoen autoetara mugatuko, eta seguruenik, hiri garraiobideetan ere hasiko dira erabiltzaileei kalitatezko konexioa eskaintzen.

Etorkizuneko autoek bidaiarientzat leku gehiago izango dutela ere badiote ekoizleek, erosoagoak izango direla, alegia. Izan ere, erregaiarekin ibiltzen diren motorrek baino elementu gutxiago izango dituzte elektrikoek, eta gainontzeko lekua bidaiarientzat izango da.

Azkenik, ezin dugu ahaztu segurtasuna. Nabarmendu daitezkeen beste aurrerapen teknologiko asko dauden arren, segurtasuna izango da etorkizuneko autoen giltzarrietako bat.

Auto horiek segurtasun distantzia egokiak mantentzeko gaitasuna izateaz gain, automatikoki frenatzeko ahalmena izango dute, istripu larriak, ohiko kolpeak edota urradura txikiak saihestuz.

Autoak egiteko erabiltzen duten materiala gero eta iraunkorragoa eta indartsuagoa da, eta, ziurrenik, altzairu ultra hauskaitzez eta azken jorako plastikoz eta aparrez eraikiko dituzte etorkizuneko autoak, funtzionalagoak, entretenigarriagoak, abegikorragoak eta adimentsuagoak izateaz gain, seguruagoak ere izan daitezke. ■

GO

I B A R G O I



San Joan auzunea, 14 (Axiri eraikina)

☎ **943-85 07 61** • 📞 **672 01 34 13**

20720 AZKOITIA

IBILGAILUEN AZTERKETA TEKNIKOA; ALDEKOA, KONTRAKOA EDO NEGATIBOA

Lau urtero, bi urtero edo urtero; antzinasunaren araberako maiztasunez, autoek Ibilgailuen Azterketa Teknikoa pasa behar izaten dute.

Azterketa horretan hiru epai jaso ditzakezu: aldekoa, kontrakoa edo negatiboa. Horietako bakoitzaren xehetasunak, ondoren lerroetan.





Auto batek matrikulatu eta lau urtera pasatu beharko du lehenengoz Ibilgailuen Azterketa Teknikoa (IAT). Lau urtetik hamar urtera bitartean, bi urtez behin igaro beharko du azterketa, eta hortik aurrera, urtero.

IAT pasatu ondoren, hiru balioespen mota lor ditzake auto batek: aldekoa, kontrakoa edo negatiboa.

- **Aldekoa:** ibilgailuak azterketa gainditu du. Autoak akats arin batzuk izan ditzake, konpondu beharrekoak, baina errepidean ibiltzea eragoztiko ez diotenak.
- **Kontrakoa:** autoak akats larriren bat du, eta horren ondorioz, ikuskapena ez dute ontzat emango matxura hori konpondu arte. Bitartean, autoak ezingo du errepidean ibili. Soilik baimena izango du IAT gunetik matxura konponduko duten tailerrera joateko, eta alderantziz.
- **Negatiboa:** gidariaren edo gainerako gidarien segurtasuna arrisku jartzen duen akats bat edo batzuk ditu autoak; adibidez, egoera txarrean dauden pneumatikoak. Horrela bada, autoak ezingo du inolaz ere errepidean ibili akats hori konpondu arte. Garabi bati deitu beharko dio jabeak, ibilgailua tailerrera eramateko eta matxura konpontzeko. Behin matxura konponduta ere, autoak garabian bueltatu beharko du IAT gunera, ikuskapenean atzemandako akatsa konpondu dutela ziurtatzera.

Ikuskapena gainditzen ez duten autoek, epe jakin baten barruan konpondu beharko dituzte hautemandako akatsak. Hego Euskal Herrian, bi hilabetekoa da epea, eta epea igaro aurretik, berriz igaro beharko dute azterketa. Bigarren ikuskapen hori doakoa izango da, baimendutako epearen barruan eginez gero; bestela, epea gaindituz gero, jabeak ordaindu egin beharko du bigarren ikuskapenagatik ere. ■



Lizarralde

Mercedes-Benz Tailer Baimendua



Mercedes-Benz



Estazio Industrialdea, 6 · Zestoa

943-14 70 11

www.tallereslizarralde.mercedes-benz.es



EURIA EGITEN DUENEAN NOLA GIDATU JAKIN NAHI?

Euria da fenomeno meteorologiko ohikoena Euskal Herrian. Are gehiago udazkena edota negua iristen direnean. Bat-bateko giro aldaketek eta hezetasun maila altuak, egun eguzkitsua dena, euritsu bihur dezakete berehala eta ezustean. Horrek, aldaketak eragin ditzake asfaltoan, eta ziurgabetasun sentipena sentiarazi diezaioke gidariari.

Euri asko egin duenean, desberdin gidatu behar da, eta hori jakitea oso garrantzitsua da. Euripean gidatzea erronka handia da, adibidez, gidari hasiberrientzat. Horregatik, egun euritsuetan nola gidatu behar den azalduko dugu.

Begirada errepidean izan une oro. Arreta handiz gidatzea ezinbestekoa da klima egoera berezietan. Gidariak inguruan dituen ibilgailuen berri izan behar du, semaforoei arreta jarri behar die, eta errei aldaketak segurtasunez egin behar ditu. Leunki balaztatu behar da eta arreta galarazteko moduko ezer ez da inguruan eduki behar; hala nola, gidatzerakoan irratia edota sakelako telefonoa erabiltzea saihestu egin behar da.

Euriaren ondorioz, pneumatikoak azkarrago higitzen dira. Euri asko egiten duenean, garrantzitsuagoa da abiadura kontrolatzea. Hobe da kontro-

la edukitzea gidatze lanak egitean, pneumatikoak azkarrago higitzen baitira baldintza horietan. Halaber, garrantzitsua da bat-bateko noranzko aldatarik ez egitea, irristatzeak edo beste egoera batzuk saihesteko.

Murriztu abiadura eta handitu segurtasun tartea. Euriak are arriskutsuago bihurtzen du errepidea; beraz, gidariak abiadura murriztu behar du hori konpentsatzeko. Abiaduraz gain, norbere ibilgailuaren eta gainerakoen arteko distantzia ere murriztu egin behar da, gidariari edozein bat-bateko aldaketa edo arriskuren aurrean erreakzionatzeko denbora eman ahal izateko.

Lasai egon. Garrantzitsua da euripean gidatzerakoan lasaitasuna mantentzen saiatzea. Egural-

diak ziurgabetasun sentipena handitzen du, eta ondorioz, erraza da urduri jartzea, baina istripuak saihesteko ezinbestekoak da lasaitasuna mantentzea.

Ezagutu zure autoaren mugak. Funtsezkoa da ibilgailuaren mugak ezagutzea, bereziki euria egiten duenean. Gidariak kontuan izan behar ditu pneumatikoen eraginkortasuna, motorraren potentzia eta makinaren prestaketa klima egoera gogor horietarako. Ibilgailua ibilbide jakin bat egiteko prest ez dagoela sentituz gero, hobe da, ahal bada, ibilbide seguruagoa aukeratzea.

Aldatu ibilgailuko olioia. Erabilitako olioia da motorraren narriadura arrazoi nagusietako bat, eta beharrezkoa da aldian-aldian aldatzea, etorkizu-



- Erregaiak
- Butanoa
- Zerbitzu pertsonalizatua
- Deskontuak Avia txartelarekin
- Deskontuak Azpeitia txartelarekin

AVIA

- Erregaiak
- Deskontuak Avia txartelarekin
- Deskontuak Herrixen txartelarekin

nean arazorik ez izateko. Garai euritsuak etortzerako, ziurtatu autoko olioak aldatuta izatea.

Mantendu haizetako garbigailuak egoera onean, ikuspen egokia izateko. Haizetako garbigailua funtsezkoa da euripean segurtasunez gidatzeko. Haizetako garbigailuak erregularitasunez garbitu behar dira, zikinkeria ez pilatzeko. Komeni da gidariak haizetako garbigailuen funtzionamendua probatzea bidaia hasi aurretik, egoera onean daudela ziurtatzeko.

Erabili larrialdietako argia, larrialdietan. Larrialdietako argia tresna erabilgarria da baldintza zailetan gidatu behar duen gidariarentzat. Beste gidariari ibilgailua errepidean dagoela edo doala ohartarazteko erabili behar da. Larrialdietako ar-

gia euri baldintzetan zein laino baldintzetan erabili behar da, beste gidariak gure ibilgailua ikusiko dutela ziurtatzeko.



AGOÛES KARROZERIA
TXAPA ETA PINTURA

943-13 06 00 - 682 31 76 15
car.agoues@gmail.com
Urdaneta 15 - Zarautz


NEUMATICOS
ANELON
JOSU JUARISTI AGUIRRE Y OTRA CB

Landeta Etorbidea, 20 - 20730 AZPEITIA (Gipuzkoa)
Tel. 943-61 33 91 / 619 46 28 88



Entzun eguraldiaren iragarpena bidaia hasi aurretik. Jakina, kontuan hartu beharreko gauza garrantzitsuenetako bat bidaia hasi aurretik eguraldiaren iragarpenari arreta jartzea da. Errepidearen egoera ona ez bada, lainoa badago edo ekaitzak aurreikusten badira, hobe da bidaiatzea saihestea. Bidaiatzea ezinbestekoa bada, garrantzitsua da errepidean abiadura murriztea eta segurtasun distantzia handitzea, ustekabeko edozein gertaera saihesteko.

Ibilbideen arakatzailerak aktibatu, are lasaitasun handiagoa izateko. Autoaren segurtasun ekipamenduaz gain, gomendagarria da ibilbideak arakatzeko gailu bat erabiltzea ere. Hori bereziki erabilgarria da errepide estuetan, landa errepideetan edo ezagutzen ez ditugun errepideetan barrena gabiltzanean. Baliagarria izan daiteke ibilgailua errepidetik ateratzen den edo gidaria galtzen den kasuetan ere.

Egiaztatu autoaren direkzioak eta argiek ongi funtzionatzen dutela. Direkzioko argiak ere elementu garrantzitsuak dira seguru gidatzeko, are gehiago euri asko egiten duenean. Komenigarria da bidaia hasi aurretik egiaztatzea argiek, keinukariek eta laserrek ongi egiten dutela. Argiei esker, gainontzeko gidariek gure autoa behar bezala ikusiko dute, eta horrek errepidean ustekabe asko saihestuko dizkigu.

Trakzioa kontrolatzeko sistemak segurtasun handiagoz gidatzea ahalbidetzen du. Trakzioa kontrolatzeko sistema gailu bat da, eta bere funtzioa da auto baten gurpilek trakziorik ez galtzea. Automatikoki aktibatzen da autoaren ardatzetako bat irristatzen den kasuetan edo horrek trakzioa galtzen duenean. Oso erabilgarria da euripean gidatzeko.

Ikus daitekeenez, euripean gidatzeak erronka handia da gidarientzat. Gakoa da gidaria kontziente izatea bere gaitasunez zein autoaren gaitasunez, eta arreta jartzea faktore klimatikoetan. Gidatzeko ohitura onak lagungarriak izan daitezke euria tartean dagoenean. Segurtasun plangintza egokiak eta ekipamendu onak baldintza meteorologiko txarretan gidatzearen arriskuak arintzen lagun dezakete. ■



alekar



TALDEKO BIDAIAK ANTOLATZEN DITUGU!

Erregai zerbitzugunea, 24 orduz

Denda

Autoak eta furgoneta handiak
garbitzeko makina

Autobusen alokairua

Gidaririk gabeko ibilgailuen alokairua

Mekanika orokorra



BELDURRAK GIDATZEN DUENEAN

Amaxofobia. Agian ez zenuen inoiz entzungo hitz hori, baina gidarien %28k pairatzen dute, eta autoa gidatzeari zaion beldurra da.



Beldur irrazionala eta gainditzeko zaila dena. Horrela definitzen dira fobia guztiak. Zailak dira gainditzeko, baina ez da ezinezkoa. Eta gauza bera gertatzen da amaxofobiarekin ere.

Horrelako hitz ia guztien jatorriari dagokionez, jatorri greziarra du: *Amaxok autoa* esan nahi du eta *fobiak beldurra*. Beraz, autoa gidatzeari zaion beldurra da amaxofobia. Eta uste duzuna baino ohikoagoa da: gidarien %28k baino gehiagok pairatzen dute.

Amaxofobia duen gidariak honako sentipen hauek izaten ditu: arnas falta, izerdia, giharretako tentsioa eta takikardia. Horiek sentitzeko arrazoiak asko izan daitezke, baina ohikoenak honako beldur hauek dira:

- Norbait harrapatzea.
- Istripua izatea.
- Gidatzen den bitartean izu erasoak jasatea.
- Bide lasterretatik gidatzea.
- Autoan itxita geratzea.

Beldur horiek guztiak hainbat arrazoigatik senti ditzake gidariak. Horietako bat da estresatuta bizitza,





eta beste bat da trauma bat eragin dion trafiko is-tripuren bat jasan izana. Gidatzen esperientziarik ez izatea ere ohiko kausa da.

Gidari batek amaxofobia duela jakiteko moduak badaude. Horietako bat da galdetegi bat erantzutea, eta emaitzak fobia duela badio, badaude hori zuzentzeko bideak ere, edo gutxienez, badaude beldurrak gutxitzeko bideak.

Horretarako, hainbat terapia daude:

- **Ibilbide laburrak egitea.** Lehenik eta behin, ibilbide errazetan eta laburretan trebatu, eta pixkanaka, progresiboki, horiek luzatzen joan.
- **Gidatzeko eskolak.** Auto gidarien klub askok trebetasunak praktikatzeko eta hobetzeko ikastaroak eskaintzen dituzte, bai asfaltoan eta baita errealitate birtualaren bidez ere. CEA fundazioak, adibidez, doako terapiak eskaintzen ditu, taldeko hitzaldiak eta laguntza pertsonalizatua barne.
- **Terapia psikologikoak.** Kasu larriagoetan, osasun mentaleko profesionalen esku jartzea da irtenbiderik onena. ■



www.gukazerbitzuak.eus

08



Ikus-entzunezkoak

09



Argitalpen
digital
multimedia

01

Publizitatea



Papera

07



Identitatea
eta marka irudia



Atari digitalak

06



Diseinu
lanak



Telebista

**MARKETIN eta
KOMUNIKAZIO
ZERBITZUAK**

02



Estrategia eta
planifikazioa

05



Webguneak eta
marketin
digitala

04



Edukien
sorkuntza

03



Komunikazio
kanpainak

B

K

ero



KH

ETA

ZH

DTM

Marka guztien konponketa eta mantentze lanak egiten ditugu, bereziki, BMW eta auto alemaniarretan

Formakuntza jarraian, eta erremintarik aurreratuenekin



BMW markan adituak



Diagnosi multimarka



Elektrizitate eta elektromekanika



Mekanika globala



Mantenu orokorrak



Kanbio automatikoen mantenu eta konponketak



Pneumatiko eta 3D direkzio lerrokatzea



Enganches Aragón zerbitzu ofiziala

Urola kalea, 6 • AZPEITIA

☎ 943-15 12 60

📞 604 24 55 83

dtm@dtmloigar.com

BEÑAT MANZISIDOR:
“BENETAKO RALLY BATEAN IRTETEA
GUSTATUKO LITZAIDAKE.
TXIKITAKO AMETSA DUT HORI”

Bideo jokoak eta autoak ditu gustuko Beñat Manzidorrek (Zumaia, 1996), eta bi zaletasunak uztartzen ditu 2009. urtetik. Auto lasterketen bideo jokoetan ibiltzen da Tent FS Factory SimRacers taldearekin. Hala ere, benetako autoak eta rallya probatzea gustatuko litzaiokeela onartzen du.





Nondik datorkizu bideo jokoetarako zaletasuna?

Txikitatik gustatu izan zaizkit bideo jokoak, baina zer diren gauzak, etxean ez nuen inoiz kotsola bat izan. Familiak bazkarietan eta afarietan edota lagunen etxeetan egiten genituen elkartzeetan aprobetxatzen nuen kotsolak erabiltzeko. Baina benetako zaletasuna, gaur egun egiten dudana, COVID-19aren ondorioz sortu zitzaidan.

Noiz hasi zinen txapelketetan parte hartzen?

2019. urtean izan zen, gutxi gorabehera. Kuadrillakoek izena eman genuen txapelketa batean, eta nahiko aurrean ibili nintzen, espero baino emaitza hobegoak lortu nituen, eta horrek animatu ninduen gehiagotan parte hartzera. Gainera, handik gutxira, pandemia tarteko, etxean sartu gintuzten, eta orduan erosi nituen gailuak. Gehiago jolasten hasi nintzen, eta txapelketetan parte hartzen.

Zein gailu erabiltzen dituzu?

Play Station batekin hasi nintzen, baina gaur egun ordenagailu bidez aritzen naiz, eta bolantea ere badaukat, eskuko balaztarekin eta pedalekin batera.

Zeintzuk dira batetik bestera dauden aldeak?

Ordenagailuak eskaintzen dituen irudi grafikoak oso onak dira, azken urteetan hobekuntza ugari izan baitira arlo horretan. Jokoei dagokienez ere aukera gehiago ditu ordenagailuak; izan ere, norbanakoek sortutako joko batzuk ordenagailuan bakarrik daude. Horrek guztiak ordenagailuz jolastearen aldeko hautua egitera bultzatu ninduen.

Bolantea, eskuko balazta eta pedalak ere badituzula esan duzu. Jolasterakoan aldea handia nabari al duzu osagarri horiek dituzulako?

Bai, antzeman egiten da. Osagarrietan aukera handia dago horietan, eta gauza ia gehienetan gertatzen den bezala, kalitatearen edo mailaren arabera, asko aldatzen da gauza, nahiz eta bolante txar batekin ona izan zaitezkeen. Nire kasuan, erdi mailakoak dira gailuak, baina benetako auto batean joatearen sentsazioa izaten dut jolasterakoan. Osagarri horiek errealismo handiagoa ematen dute.

Auto lasterketen jokoetan bakarrik ibiltzen zara edo bestelako jokoak ere gustatzen zaizkizu?

Oro har, beti auto lasterketen jokoetan ibili izan naiz. Noizean behin, lagunekin aritu izan naiz fut-



boleko jokoetan eta, baina hortik kanpora ez, ia beti auto lasterketetan aritzen naiz.

Zure bi zaletasunak uztartzen dituzu, beraz, bideo jokoetan: bideo jokoak eta autoak.

Hala da, autozalea naiz. Rallyak ere gustuko ditut; izan ere, osaba batek zortzi urte nituela eraman ninduen lehenbiziko rallya ikustera, eta han sortu zitzaidan zaletasuna. Beraz, txikitatik ditudan bi zaletasunak dira bideo jokoak eta auto lasterketak, eta biak garatzeko aukera dut, biak batera, gainera.

Auto lasterketen bideo jokoak dituzu zaletasun, eta ongi moldatzen zara; lehen postuetan gelditu izan zara lehiaketa batzuetan.

Txapelketa ofizialik ez dut irabazi, baina, adibidez, pilotu baten semeak txapelketa bat antolatu zuen, sari gisa pilotuaren kamiseta sinatuta jarri zuen, eta txapelketa hura irabazi egin nuen. Etxean daukat kamiseta. Pep Bassas zen pilotua, duela urte gutxi hil zen, eta sinatutako kamiseta lortzeak indarra eman zidan. Horrez gain, 2020. urtean, txapelketa batean oso aurrera iritsi nintzen, eta aurrez aurreko lehiaketa jokatu nuen hurrengo mailara salto egiteko; Youtubeko kanalean ere bota zuten. Zazpi gi-

nen final hartan, eta hirugarren postua lortu nuen, baina lehen bi bakarrik igotzen zirenez mailaz, bigarren gelditu nintzen; segundo eta erdira, hain zuzen. Urte horretan, Play Station gailuan, lehen 25 sailkatuetan gelditu nintzen.

Asko entrenatzen edo aritzen zara bideo jokoetan?

Bai, azken finean, zenbat eta gehiago entrenatu edo aritu, emaitza hobekak lortuko dituzu. Auto lasterketen jokoetan, adibidez, bihurguneak buruz ikasita joan behar izaten dugu. Bi aste ematen dizkigute dena probatzeko, eta bi aste horietan orduak sartu

Bi-AITZ
karrozeria

IÑAKI ZELAIA

Landeta Hiribidea, 19 · AZPEITIA
Tel./Fax: 943-81 48 15 · 635 73 93 43
biaitzkarrozeria@gmail.com



behar izaten ditugu dena ondo probatzeko eta ikasteko. Niri, adibidez, gehiago gustatzen zait probaren egunean bertan esaten dutenean zer egin behar duzun; auto honekin eta ibilbide hau. Baina txapelketa horietan bi aste ematen dituzte, eta orduan, epe hori duzu dena antolatzeko eta ikasteko. Nire kasuan, gainera, lana ere egiten dut, eta biak uztartu behar izaten ditu; hori izaten da arazo handiena.

Zenbat ordu pasatzen dituzu bideo jokoetan?

Txapelketa prestatu behar dudanean, egunero hiru ordu eskaintzen dizkiot. Txapelketarik ez badut, askoz gutxiago jolasten dut.

Lanarekin uztartu behar izaten duzula esan duzu, baina bideo jokoetatik bizitzeko aukerarik izango al zenuke?

Ez naiz profesionala, baina talde baten barruan nago. Lagunartekoa da, Espainia mailako talde bat da: Tent FS Factory SimRacers. Gaur egun ezinezkoa da hortik bizitzea, rally munduan behintzat. Badiira 1 formulako jokoetan ibiltzen diren eta hortik bizi diren jokariak. Ikusgaitasun handia lortu dute horiek, 1 formulako talde ofizialek laguntzak ematen dituztelako. Gure kasuan, rally jokoetan, espero dugu hortik bizi gaitzkeen eguna iristea babesleen laguntzari esker, baina, gaur egun, ametsa besterik ez da. Hala ere, ez nago hori gertatzeko zain, afizioz eta gustura egiten dudana zerbait da. Emaizak ez direnean onak, eta dagoeneko ez naizela behar adinako azkarra ikusten dudanean, lasiago hartuko dut, eta kito.

Gamer munduan, sare sozialak eta bestelako kanalak erabiltzeko ohitura handia dago. Zuk ere ba al duzu halakorik?

Ettxeratze aginduaren ondoren, hasi nintzen Twitch kanalean zerbait emititzen; errepikapenak, batik bat. Ikusleek edota zaleek eskatzen zizkidaten, bidezidorrak ezagutu nahi zituzten. Arratsalde bat edo beste hartzen nuen zuzeneko saioak egiteko, eta gero horko irudiak igotzen nituen. Youtubera ere igotzen nituen, baina beste inorentzat baino gehiago, neuretzat ziren. Dena dela, horrelako oso gutxi egin izan dut streamer edo gamer ezagunekin alderatuz gero; ezer ez. Gauza horiek lan eta denbora asko eskatzen dute. Sare sozialak, aldiiz, baditut.

Une onean eta gustura zaude, baina zeintzuk dira aurrera begira dituzun asmoak?

Horrela jarraitzea, gaur egun bezala. Egunotan joko berria kaleratzeaz dira, eta horren zain nago, ea zer itxura duen, eta zer moduz moldatzen naizen. Bideo jokoetatik kanpora, berriz, benetako rally batean irtetea gustatuko litzaidake. Txikitako ametsa dut hori. Duela aste batzuk zozketa baten irabazi nuen kopilotu gisa joateko aukera 0 auto batean. Ez da rally batean irtetea bezala, 0 autoek ez dutelako lasterketan parte hartzen, baina gehiegi gustatu zitzaidan. Gainera, bizi garen inguruan, Urola Kostan, autoen eta rallyen zaletasun handia dugu, eta egunen batean aukeraren bat izango dudalakoan nago. Irtengo zait zerbait! ■



NORAIA NAUTIKA

- Karabanen alokairua eta salmenta
- Autokarabanentzako eta barkuentzako parkinga
- Txalupen eta barkuen mantenua eta konponketak
- Barkuen salmenta



643 Errepide Naziola 9.km - Aginaga
www.noraianautika.eus - 943-36 26 60

Emailak

OROKORRA: info@noraianautika.eus

KARABANAK: info@noraia.eus



ARABAKO ERRIOXA: HERRIXKAK, HISTORIA, ETA, BATIK BAT, ENOLOGIA

**Itsasertzetik pauso batera dago, eta kostaldeak adinako xarma du.
Arabako Errioxak eskaintzen dituen aukerak ugariak dira.**





Erdi Aroko herriak, upeltegiak eta ardoaren kultura, bidaietan ondo jatea eta edatea gustatzen zaien horietakoan baza, ezin dituzu galdu Arabako Errioxako eskaintzen dizkizun hainbat ibilbide eta leku. Auto-karabanz edo furgonetaz egiteko moduko ibilbidea proposatzen dizugu, gune bakoitzean familiarekin, bikotekidearekin edota lagunekin egin ditzakezun ekintzen gomendio eta guzti

Bidaia on!



**ARAZUBI
KARROZERIAK**



ARAZUBI KARROZERIAK, C.B.

Errota Industrialdea, 15. - IRAETA - ZESTOA

C.I.F.: E20170239/SS21243/RTA

arazubicarroceria@gmail.com - Tel./Fax: 943-14 78 18



BIZKARGI AUTOESKOLA

Bizkargi kalea, 5 behea - AZKOITIA
643 25 93 93 • bizkargi@autoeskola.net
www.autoeskola.net

AEOL



Bastida

Bastidan hasten da ibilbidea. Bastidan, Arabako Errioxa osoan bezala, ardogintzak indar handia du. Dena dela, bestela ere bada zer ikusirik: herrigune ederra du, Jasokundeko Andre Mariaren eliza, Kristoren basiliza eta haren ikuspegiak, azken urteetan egin diren horma irudiak edo hirira sartzeko antzinako ateak.

Herriak, gainera, autokarabanentzako gunea du. Horrela, pare bat egun bertan igaroz gero, inguruak ikusi eta hainbat jarduera egin ahal izango dituzu. Samaniego, adibidez. Herrixka txiki hori bisitatze-
ra joanez gero, aprobeixatu eta gerturatu zaitez Errioxako balkoira. Herrerako mendatean kokatzen

da, N-232 errepidea hartuta iritsiko zara hara, eta behin iritsitakoan, eguraldiak eragozten ez badizu, Arabako Errioxa ia osoa ikusiko duzu; Errioxa Garaia eta Errioxa Beherea, Demanda mendilerroko gailur elurtuak eta Ebro ibaia. Atera argazkia, baina ziur inon gorde beharrik ez duzula izango han ikusten duzuna; memorian iltzatuta geldituko zaizu betirako.

Bestalde, kirolzalea bazara, mahatsondoen ondolik piraguaz ibiltzera animatzen zaitugu. Bastidatik bertatik abiatuta, paladaz palakada, ibaian barrena bidaiatzeko aukera izango dugu gidari batek hango historiaz eta tradizioaz hainbat xehetasun kontatzen dizkizun bitartean. Eta ibilbidea amaitzeko, upategi batean sartzea duzu onena, ardoak dastatzeko eta ardogintzaren sekretuak ezagutzeko.



ERREZIL ETXEA

Garmendi, 17
20720 AZPEITIA
943-81 39 95
taller@erreziletxea.com

- Auto hibrido eta elektrikoen konponketak
- Sistema elektrikoen konponketak
- Diagnosi orokorra • Mekanika orokorra
- Distribuzioa • Kaja automatikoa • Motorra
- Enbragea • Refrigerazio sistema • Aire egokitua
- Amortiguadoreak • Frenoak • Lhes hodiak
- **Mekanika azkarra**
- Olio aldaketa • Direktzio zuzenketa
- Gurpil aldaketa eta orekatzea
- ITVrako ikuskapenak





Guardia

Bastidako autokarabana gunetik, Guardiakora salto egingo dugu. Ibilbidearen bigarren geltokia, hiriburua izan behar da ezinbestean. Guardian ere ikusi beharreko leku asko dituzu.

Antzinako hiribildu gotortuak harresiaren zati bat mantendu egiten du oraindik, eta hirira sartzeko atea gurutzatu orduko, Guardiako harrizko etxez eta lorez apaindutako kale estuetara iritsiko zara. Berehala ohartuko zara zergatik sartu zuten Iberiar penintsulako herri politenen zerrendan. Herri-gunean, zain dituzu San Joan eliza, Kale Nagusia edo bidaiariaren monumentua duen plaza. Guztien

artean, ordea, XIV. mendeko bat nabarmentzen da: La Casa de la Primicia, hiriko eraikin zibil zaharrena.

Guardiatik gertu, autoz hamar minutu eskasera eta Arabako Errioxako ibilbidea mahasti artean, Sorginen Txabola aurkituko duzu. Sorginen Txabola trikuharri bat da, Hego Euskal Herriko dolmenik garrantzitsuenetakoa, eta ziurrenik, baita inguruko trikuharrietatik handienetakoa eta ego-kien kontserbatuta dagoena ere.

Handik hurbil, Ysios upategietan, Arabako Errioxako ohiko argazkietako bat ateratzeko aukera izango duzu: Santiago Calatrava arkitektoaren erakuntza berezia eta mendiak zerumugan.



**Autoen konponketak egiten ditugu,
baita mantentze lanak ere.
Bereziki, zentralitak konpontzen eta
berriz programatzen espezializatuta gaude.**

Oso gogor lan egiten dugu zerbitzu onena eskaini ahal izateko.
Autoa zaintzen lagunduko dizugu olio, freno, gurpil...
denetik moldatzen,
lehen mailako produktuak erabiliz beti.



MEKANIKA



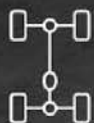
ELEKTRIZITATEA



ZENTRALITAK



GURPILAK



DIREKZIOA



BALAZTAK



AIRE EGOKITUA



ENGANTXEAK

Atxubiaga, 3 · AZPEITIA · 943-14 23 54
urraki@urraki.eus · www.urraki.eus · 



NORADOA

Eltziego

Azken geldialdia Eltziegoren egingo dugu. Eltziego ikusteko moduko ondare multzoa da, eta besteren artean, San Andres eliza edo Plazako Andre Mariaren baseliza derrigor bisitatu beharreko bi gune dira.

Ebro ibaiaren meandroari begira dauden txoko berezi ugari ere aurki ditzakezu Eltziegoren. Bere-

ziena, Eltziego eta Lapuebla de Labarca herrien artean kokatzen dena da. Behatoki horretatik, Ebro ibaiaren eta haren meandroen hainbat ikuspegi ikus ditzakezu. Eguzkia ezkututzen ari den unean iristen bazara, hitzik gabe gelditzeko arriskua duzu.

Ebro ibaiaren meandroak atzean utzita, ezin duzu Marques de Riscal upategi berritzailea ikusi gabe gelditu. Frank Gehry arkitektoaren diseinuetako

Bizkor autoak

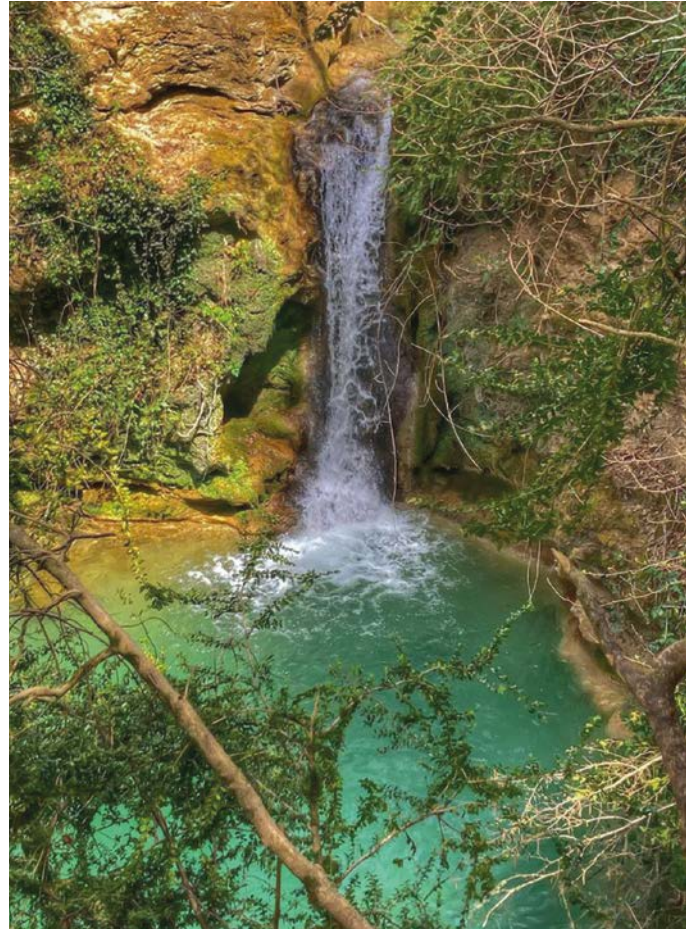
Loiola auzoa, 20 · AZPEITIA · 943-81 08 08 · www.nt2.es

- Autoaren azterketak
- Olioak eta iragazkiak
- Balaztak
- Pneumatikoak
- Bateriak
- Motelgailuak
- Transmisio uhalak
- Aire egokitua
- Elektrizitatea
- ...
- ...



RAPID OIL
CHANGE TOTAL





bat da. Garaiz bazabiltza, edota denbora baduzu, Lantziego edo Labraza herriak bisitatu ditzakezu, Euskal Herriko harresidun herririk politenetakoa da Labraza, eta Kripan, Burandoneko gatzaga edo Oion ere herri ikusgarriak dira; muino txikietan aupatuak eta mahastiz inguratutako herrixkak guztiak.

Behin horiek guztiak ikusita, honezkero etxerako bidea hartzeko garaia ere izango duzu, baina, oraindik beste geldialdi bat egiteko gogoz bazara,

baduzu aukera bikain bat: Berganzoko uraren bidea.

Berganzoko hirigunean hasi eta amaitzen den ibilbide hori zortzi kilometroko ibilbide zirkularra da. Familian egiteko txango erraza da. Oso ondo seinaleztatua dago eta, beraz, jarraitzeko oso erraza da, bidean zehar dauden marra zuri eta urdinei esker. Ibilbidea egitera animatzen bazara, liluratuta amaitzeko aukera asko izango dituzu. ■

GARAJE
AXIRI

**MARKA GUZTIETAKO AUTOAK
KONPONTZEN DITUGU**

ASTELEHENETIK OSTEGUNERA:
GOIZETAN 08:00-13:00
ARRATSALDETAN 14:30-18:00

OSTIRALAK:
08:00-14:00

LARUNBATETAN:
ITXITA

San Joan, Axiri 13 - 20720 AZKOITIA (Gipuzkoa)
tailleraxiri@gmail.com • Tel. 943-85 04 11 • 674 09 19 62

OSKAR BERNAL GOMEZ



DOAN EZ DA DEBALDE



ZURE EKARPENA BEHAR DUGU.
EGIN ZAITEZ BAZKIDE.

bazkide@ukt.eus o 943-81 38 41

TXG

TXOMIN GORRI

Marka eta mota guztietako autoentzako kalitatezko zerbitzua eskaintzen dugu



Gure ezaugarri nagusiak:

- Merkatuarekin batera etengabeko formakuntza eta berrikuntzak
 - Bezeroen arretan gertuko tratua
 - Zerbitzuan azkartasuna eta kalitatea
 - Prezioen gardentasuna
- Mota guztietako autoak konpontzeko prestutasuna (Klasikoak, kamionetak, autokarabanak, 4x4...)
 - Ordu-tegi zabala eta autoa bertaratzeko erraztasunak jartzen ditugu
 - Aire girotuaren mantenua
 - 4x4 autoen prestakuntza eta homologazioa

Astelehenetik- ostiralera: 08:00-13:00 eta 14:30-19:00

Juin Txiki Industrialdea, 16A · AZKOITIA
655 52 12 57 · txgautoak@gmail.com



txomingorri_autoak



Txomin Gorri Autoak

MOTOR GIDA



AGOÛES KARROZERIA

Txapa eta pintura

AGOÛES KARROZERIA

TXAPA ETA PINTURA

Urdaneta 15 · ZARAUZ
943-13 06 00 · 682 31 76 15
car.agoues@gmail.com



AIA TAILERRAK

Multimarkak
Klimatizazioa
Elektrizitatea
Balaztak
Mantenimendua
Mekanika orokorra
IAT zerbitzuak: IAT aurrekoa,
autoa eraman eta jaso...



Bizkaia kalea, 69 · ZARAUZ
943-83 46 18 · 639 51 80 24
electricidad@gmail.com



ALEKAR

Erregai zerbitzugunea,
24 orduz

Denda

Autoak eta furgoneta handiak
garbitzeko makina

Autobusen alokairua

Gidaririk gabeko ibilgailuen
alokairua

Mekanika orokorra



Sansinenea Erreka Industrialdea, A-1 14
ZESTOA
943-08 09 99



ANTTON NEUMATIKOAK

Turismo, kamioi eta industrialen
pneumatikoak

Mekanika orokorra

Aire girotua

IAT zerbitzua: IAT aurrekoa eta IATa
pasatzera eramatea

Negu/udarako gurpilak gordetzeko
lekua kosturik gabe

Kotxea jaso eta bueltatzeko zerbitzua



Landeta Etorbidea, 20
AZPEITIA
943-81 33 91
619 46 28 88



ARAZUBI

Marka askotariko ibilgailuen
konponketak

Partikularrentzako,
enpresentzako eta

elkarteentzako lanak

Ordezko autoak

Txapa eta pintura



Errota industrialdea, 15
IRAETA (Zestoa)
943-14 78 18



AXIRI

Motorra
 Mekanika
 IAT aurrekoa
 Balaztak
 Pneumatikoak
 Berehalako zerbitzua
 Marka guztietako autoak
 konpontzen ditugu



San Juan, Axiri 12 · AZPEITIA
 943-85 04 11 · 674 09 19 62
 talleraxiri@gmail.com



AVIA GASOLINDEGIAK - AZKOITIA

Erregaiak
 Deskontuak Avia txartelarekin
 Deskontuak Herrixen txartelarekin



Ibai-Ondo, 1
 AZKOITIA



AVIA GASOLINDEGIAK - AZPEITIA

Erregaiak
 Butanoa
 Zerbitzu pertsonalizatua
 Deskontuak Avia txartelarekin
 Deskontuak Azpeitia txartelarekin



Ezkuzta pasealekua, z/g
 AZPEITIA



BI-AITZ KARROZERIA

Txapa eta pintura lanak
Era guztietako ibilgailuen
konponketak: autoak, furgonetak,
motoak, kamioiak...



Landeta Hiribidea, 19 · AZPEITIA
943-81 48 15 · 635 73 93 43
biaitzkarrozeria@gmail.com



BIZKARGI AUTOESKOLA

Azterketa teorikoa on-line
prestatzeko aukera
Gidabaimena euskaraz
Arreta pertsonalizatua



Bizkargi kalea, 5 behea · AZKOITIA
643 25 93 93
bizkargi@autoeskola.net
www.autoeskola.net



BIZKOR AUTOAK

Autoaren azterketak
Olioak eta iragazkiak
Balaztak
Pneumatikoak
Bateriak
Motelgailuak
Transmisio uhalak
Aire egokitua
Elektrizitatea

Bizkor autoak

Loiola auzoa, 20 · AZPEITIA
943-81 08 08
www.nt2.es



DTM

BMW markan adituak
Elektrizitatea eta elektromekanika
Diagnosi multimarka
Mekanika globala
Mantenu orokorrak
Pneumatikoa eta 3D direkzio lerrokatzea
Kanbio automatikoen mantenu eta konponketak
Enganches Aragón zerbitzu ofiziala



Urola kalea, 6 · AZPEITIA
943-15 12 60 · 604 24 55 83
dtm@dtmloigar.com



ERREZIL

Auto hibrido eta elektrikoek
konponketak
Sistema elektrikoek konponketak
Diagnosi orokorra
Mekanika orokorra: distribuzioa, kaja automatikoa, motorra, enbragea, hozte sistema, aire egokitua...
Mekanika azkarra: olio aldaketa, direkzio zuzenketa, gurpil aldaketa eta orekatzea...



Garmendi, 17 · AZPEITIA
943-81 39 95
taller@erreziletxea.com



FLYING RENT

Autokarabana alokairua
Kontaktu zuzena 24 ordu / 7 egun
Alokairuko seguru berezia
Estalitako aparkalekua
ibilgailuentzat



Baiologitxo, 4A poligonoa · AZPEITIA
647 31 84 86 · 616 34 17 70
info@autocaravanaflying.com
www.autocaravanaflying.com



IBARGOI

GO

I B A R G O I

San Joan auzunea, 14 (Axiri eraikina)

943-85 07 61

📞 672 01 34 13

AZKOITIA



LIZARRALDE

MERCEDEZ-BENZ TAILER BAIMENDUA



Mercedes-Benz

Lizarralde

Estazio Industrialdea, 6

Zestoa 943-14 70 11

www.tallereslizarralde.mercedes-benz.es



NORIAIA

Karabanen alokairua eta salmenta
Autokarabanentzako eta barkuentzako
parkinga

Txalupen eta barkuen mantenua eta
konponketak

Barkuen salmenta



643 Errepide Naziola 9.km

AGINAGA

943-36 26 60

info@noraianautika.eus

info@noraia.eus



TXOMIN GORRI AUTOAK

Lerrokatzea
Esekidurak
Olio aldaketa
Injekzio elektronikoa
Ihes kanalizazioak
IAT zerbitzua
Mekanika
Elektrizitatea



Juin Txiki Industrialdea, 16A
AZKOITIA
655 52 12 57
txgautoak@gmail.com



UROLA AUTOESKOLA

Baimenak: AM, A1, A2, B, B+E, C
eta C+E
CAP kurtsuak
ADR kurtsuak
Gidabaimena euskaraz ateratzeko
aukera



Bustinzuriko Errebala, 3 atzea
AZPEITIA
943-81 26 66
urolaonline@gmail.com
www.urolaautoeskola.com



UROLA PSIKOTEKNIKOA

Gidabaimenak
Armen baimenak
Nautika baimenak
Txakur arriskutsuen baimenak
Kirol ziurtagiriak



Hartzubia, 31 behea · AZPEITIA
943-81 35 06
aurolapsikoteknikoa@outlook.com
www.urolaautoeskola.com



URRAKI ELEKTROMEKANIKA

Mekanika
Elektrizitatea
Zentralitak
Gurpilak
Direkzioa
Balaztak
Aire egokitua
Loturak



Atxubiaga, 3 · AZPEITIA
943-14 23 54
urraki@urraki.eus
www.urraki.eus

UROLA

AUTOESKOLA

✓ Baimenak:

- AM
- A1
- A2
- A
- B
- B+E
- C
- C+E



- CAP kurtsoak
- ADR kurtsoak



Gidabaimena euskaraz
ateratzeko aukera

PSIKOTEKNIKOA

- Gidabaimenak
- Armak
- Nautika
- Txakur arriskutsuak
- Kirol ziurtagiriak



943-81 26 66

Bustinzuriko Errebala, 3 atzea

urolaonline@hotmail.com



PSIKOTEKNIKOA

943-81 35 06

Hartzubia, 31 behea

aurolapsikoteknikoa@outlook.com



autokarabanak FLYING



616 341 770

647 318 486

Pol. Baiolegitxo, 4 A
20730 AZPEITIA
Gipuzkoa
info@autocarvanasflying.com

AUTOKARABANA ALOKAIKUA

LEKU BERRIAK EZAGUTZEKO ASKATASUNA



BENIMAR 495UP
AIRE GIROTUAREKIN!

Bidaiatzeko - Lo egiteko 5 plaza
Tessoro-Perfilatua-Logela egongelarekin baratus



BENIMAR 340UP
AIRE GIROTUAREKIN!

Bidaiatzeko - Lo egiteko 5 plaza
Sport-Capuchina-Kabina gainean ohe zabala



BENIMAR 463
AIRE GIROTUAREKIN!

Bidaiatzeko eta lo egiteko 5 plaza.
Perfilatua.



ROLLER TEAM
AIRE GIROTUAREKIN!

6 plaza lo egin eta bidaiatzeko

AUKERATU ZUREA!



ETRUSCO

bidaiatzeko eta lo egiteko 4 plaza.
Kanperra

Bisitatu gure web orria

www.autocarvanasflying.com

AUTOKARABANAK · ERRESERBAK · ESKAINTZAK · BIDAIK