

2026



MOTORRA

GUKA

talleres AiA



Multimarkak



Klimatizazioa



Elektrizitatea



Balaztak



Injekzioa



Mantenimendua



Mekanika orokorra



Pneumatikoak



IAT zerbitzua: IAT aurrekoa, autoa eraman eta jaso...



Mekanika azkarra



Diagnosia



Ihes kanalizazioak



Bizkaia kalea, 69 · ZARAUTZ
943-83 46 18 · 639 51 80 24 · electricidadaia@gmail.com

4-6

Maseratiren historia, zinemara

8-10

Bluetooth sistema

12-15

Motozaleen arau berriak

18-20

Bateria kargatzeko, pintzak

22-24

Autoa markatuta

26-28

Keyless

30-34

Ohiko isunak

Argitaratzailea:

Urolako Komunikazio Taldea

Helbidea:

Soreasu 1

AZPEITIA

943-81 38 41

943-89 00 17

urolakosta@ukt.eus

GUKA
ZERBITZUAK



ERREZIL ETXEA

Garmendi, 17

20730 AZPEITIA

943-81 39 95

taller@erreziletxea.com

- Auto hibrido eta elektrikoen konponketak
- Sistema elektrikoen konponketak
- Diagnosi orokorra • Mekanika orokorra
- Distribuzioa • Kaja automatikoa • Motorra
- Enbragea • Hozte sistema • Aire egokitua
- Indargetzaileak • Frenoak • Ihes hodiak
- Mekanika azkarra
- Olio aldaketa • Direktzio zuzenketa
- Gurpil aldaketa eta orekatzea
- IATrako ikuskapenak





MASERATIK ERE ZINEMARA ERAMANGO DU BERE HISTORIA

Automobilgintzako marka mitikoek zineman ere aurkitu dute beren historia kontatzeko modua. Ferrariren eta Lamborghiniaren atzetik, Maseratik ere pantaila handira eramango du bere jatorria, markaren sorreraz arduratu ziren hiru anaien istorioa kontatuko duen filmarekin.



Automobilgintzako marka mitikoek beren historia kontatzeko beste erakusleiho bat aurkitu dute zinemari. Ferrariaren eta Lamborghiniaren ondoren, Maseratik ere pantaila handira eramango du bere jatorria, 2026an estreinatzea aurreikusita duten film baten bidez. *Maserati: The Brothers* izenburupean, Italiako markaren sorreraren atzean dauden hiru anaien istorioa kontatuko du ekoizpenak.

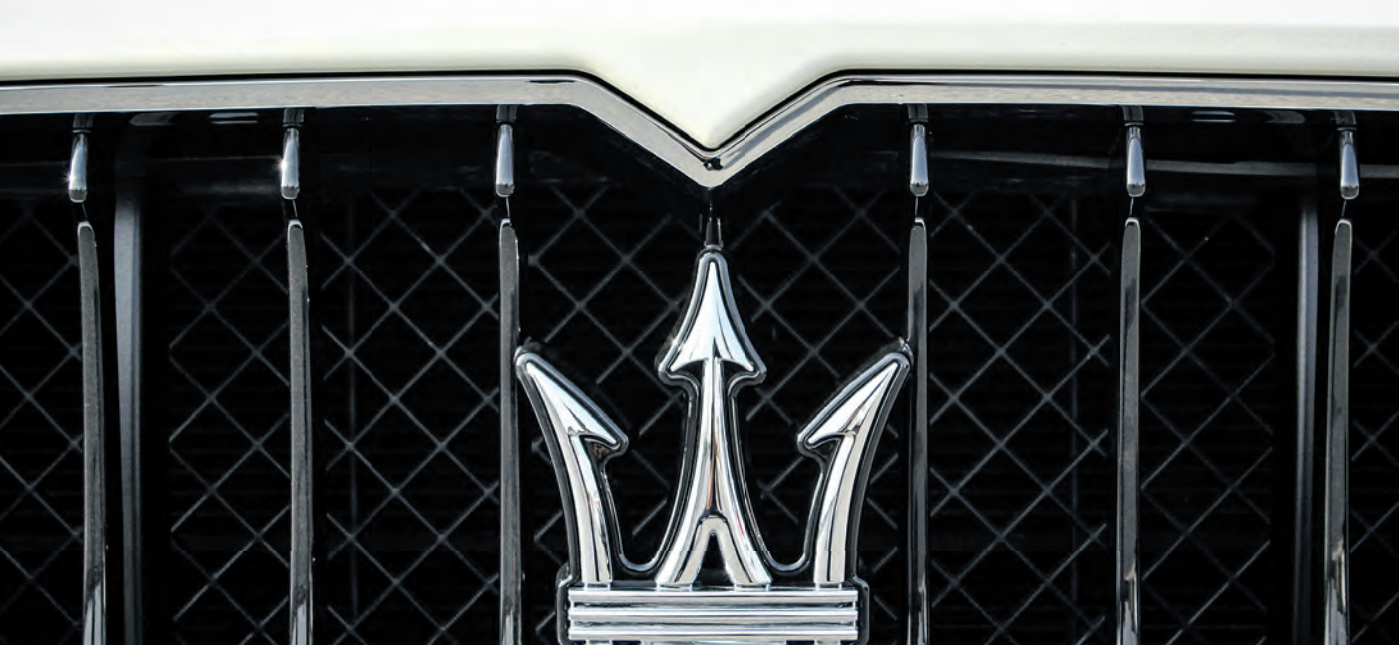
Filmak Alfieri, Bindo eta Carlo Maserati anaien bizitzan jarriko du arreta, XX. mendearen hasieran automobilgintzaren eta lehiaketaren munduan murgildu ziren hiru anaietan, hain zuzen ere. Ahaleginari eta automobilismoarekiko zuten zaletasunari esker, Maserati marka sortu zuten, eta proiektuak familia historia hori izango du ardatz nagusi. Bobby Moresco da filmaren zuzendaria eta gidoi-laria. Automobilgintzarekin lotutako beste lan bat eginga du hark zinema ibilbidean; izan ere, hark zuzendu zuen Lamborghini markaren sortzaileari buruzko filma. Orain, baina, Maserati anaien arteko harremana nolakoa zen, marka horren lehen urteak zer-nolakoak izan ziren eta sortzaileek automobilismoarekin izan zuten lotura erakutsiko du ikus-entzunezkoaren bidez.



Laneko aktoreen zerrendan hainbat izen ezagun ageri dira: Anthony Hopkins, Al Pacino, Andy García eta Jessica Alba izango dira filmean parte hartuko duten aktoreetako batzuk. Aktore ezagun horiei esker, ekoizpenaren ikusgarritasuna handitzea, eta automobilgintzaren zaleez haratago, ikus-entzule gehiagorengana iristea espero dute Maserati markaren arduradunek.

Automobilismoak pisu handia izango du filmaren kontakizunean. Izan ere, Maserati anaiek lasterketetan parte hartu zuten, eta lehiaketak garrantzi handia izan zuen markaren garapenean. Horrez gain, Franco Scaglione diseinatzailea ere agertuko da filmean, automobilgintzaren diseinuaren historian izen nabarmena; hark egin zuen, esaterako, Maserati 3500 GT Coupé modeloaren diseinua.

Maseratik bere ondare historikoa biltzeko baliatuko du zinema, familia, automobilismoa eta diseinua uztartzen dituen filmaren bidez. Estreinaldia hil honetan bertan egingo dute, Italian, eta datozen hilabeteetan iritsiko da filma nazioarteko zinema aretoetara. ■





TALDEKO BIDAIAK ANTOLATZEN DITUGU!

Erregai zerbitzugunea, 24 orduz

Denda

Autoak eta furgoneta handiak
garbitzeko makina

Autobusen alokairua

Gidaririk gabeko ibilgailuen alokairua

Mekanika orokorra

BLUETOOTH SISTEMAK HUTS EGITEN DUENERAKO TRIKIMAILUA

Autoa ez al da sakelako telefonoarekin konektatzen? Konexioa etetea eta berriz konektatzen saiatzea izan daiteke arazoa konpontzeko irtenbiderik azkarrena.



Autoan sartu, motorra martxan jarri eta sakelako telefonoa automatikoki, ia oharkabeaz, konektatzen da ibilgailuarekin. Baina batzuetan huts egiten du bluetooth sistemak: telefonoa ez da agertzen autoko pantailan, esku libreen sistemak ez du funtzionatzen edo musikaren eta nabigazioaren soinua eten egiten dira.

Askotan, konexioaren konfigurazio akatsak sortu ohi ditu arazoak, eta hain zuzen ere, arazo hori sortzea oso ohikoa izaten da telefonoa eguneratutakoan.

Berriro konektatu

Bluetooth-ak behar bezala funtzionatzen ez baldin badu, mugikorraren konexioa aktibatuta dagoela egiaztatzea da jarraitu beharreko lehen urratsa. Gainera, energia aurrezteko moduak ere mugatu dezake bluetooth-aren jarduera.

Arazoak bere horretan jarraitzen baldin badu, saiatu konexioa bi gailuetan eteten:

- **Autoan:** sartu bluetooth edo konektibitate menuan eta ezabatu aukeratutako mugikorra.
- **Telefonoan:** ezabatu autoaren izena bluetooth gailuen zerrendatik.
- **Berrabiarazi mugikorra.**
- **Lotu berriro:** autoa geldirik dagoela, bilatu telefonoa autoaren pantailan eta egin berriro parekatzea.
- **Onartu baimenak:** deiak, kontaktuak eta multimedia erabiltzeko eskatzen diren baimenak aktibatu.





Askotan, arazoa konpontzeko nahikoa da aurreko konexioaren arrastoak ezabatzea eta konexioa berriro parekatzea.

Arazoa

Autoaren eta telefonoaren arteko konexioak ez dira beti perfektuak. Esaterako, sistema eragilearen eguneraketa batek sor dezake bateraezintasun txiki bat aurretik gordetako konfigurazioarekin.

Gainera, komeni izaten da aldiro autoarekin partekatutako telefonoen zerrenda garbitzea. Erabiltzen ez diren mugikorrak zerrendatik ezabatzeak laguntzen du sistema txukun mantentzen.

Bestalde, komeni da autoaren aisialdi sistemaren softwarea eguneratuta edukitzea. Fabrikatzaileek eguneraketak kaleratzen dituzte, besteak beste, telefono berriekiko bateragarritasuna hobetzeko. ■

Lizarralde

Mercedez-Benz tailer baimendua



Mercedes-Benz



Estazio industrialdea, 6 · Zestoa
943-14 70 11
www.lizarralde.eus



**DISEINU
LANAKI**
GUKAZERBITZUAK
www.gukazerbitzuak.eus

Bi-ITZ
karrozeria
IÑAKI ZELAIA
Landeta hiribidea, 19 • AZPEITIA
Tel./Fax: 943-81 48 15 • 635 73 93 43
biaitzkarrozeria@gmail.com

MOTOZALEEK ARAU BERRIETARA EGOKITU BEHAR DUTE

Urriaren 1etik indarrean dira Trafikoaren Erregelamendu Orokorrean egin dituzten hainbat aldaketa. Motozaleei zuzenean eragiten dieten neurrien artean daude pilaketetan errepideko eskuineko bazterbidetik zirkulatzeko aukera, hirietako bideetan eskularruak erabiltzeko betebeharra eta bide orotan oinetako itxiak janzteko derrigortasuna.

Badira urriaren 1az geroztik moto gidariei kontuan hartu beharreko hainbat aldaketa. Trafikoaren Erregelamendu Orokorra eguneratu du Espainiako Trafiko Zuzendaritzak, eta araudi berriak arreta berezia eskaini dio errepideetako erabiltzaile zaurgarrien babesari. Motoak eta ziklomotorrak erabiltzen dituzten

gidariei hainbat betebeharrak berri ezarri dizkiete, eta zirkulazioari dagokionez, aldaketa esanguratsu bat izango da haientzat: zenbait kasutan, motoek bazterbidetik joan ahal izango dute.

Pilaketetan, bazterbidetik

Aldaketa deigarrienetako bat da motorrek eskuineko bazterbide-

- Erregaiak
- Butanoa
- Zerbitzu pertsonalizatua
- Deskontuak Avia txartelarekin
- Deskontuak Azpeitia txartelarekin

AVIA

- Erregaiak
- Deskontuak Avia txartelarekin
- Deskontuak Herrixen txartelarekin



tik zirkulatzeko aukera izango dutela, baina ez edozein egoeratan; ibilgailu pilaketak daudenean eta pilaketa horiek seinaleztatuta daudenean soilik egin ahal izango dute. Gainera, bazterbidean 30 kilometro orduko abiaduran joan ahal izango dute gehienez. Neurri horrek ez du esan nahi motoek bazterbidea ohiko errebihurtu ahal izango dutenik. Baldintza jakin batzuetan erabili ahal izango dute, eta bazterbidean egon daitezkeen beste erabiltzaileek duten lehentasuna errespetatu beharko dute.

Eskularruak, derrigor

Motoan ibiltzeko beharrezko ekipamenduari ere eragiten dio araudi berriak. Gidariak zein bidaiariak eskularru babesgarriak erabili beharko dituzte hiriar-

teko bideetan, hau da, errepidean.

Betebehar hori ez betetzea arau hauste larritzat joko dute, eta 200 euroko isunak jar ditzakete.

Oinetako itxiak

Oinetako itxiak erabiltzea derrigorrezkoa izango da bide mota guztietan. Hortaz, ez dute soilik errepideetan aplikatuko neurria; herri barruko joan-etorrietan ere oinetako itxiekin gidatu beharko dute herritarrek.

Eskularruen kasuan bezala, arau hori ez betetzea arau hauste larritzat hartuko dute, eta 200 euroko isunak jarriko dituzte.

Txaleko islatzailea

Txaleko islatzailearen inguruan bada ñabardura garrantzitsu bat. Motoan ibiltzeko derrigorrezkoa

den ekipamenduaren barruan sartu dute ikusgarritasun handiko txaleko islatzailea. Gidariak txaleko hori erabili beharko du ibilgailutik jaitsi eta hiriarteko bideren bateko galtzadara edo bazterbidera ateratzen denean.

Gainera, motoa lanerako erabiltzen dutenek —banaketa lanetan aritzen direnek, esaterako— txaleko islatzailea jantzi beharko dute zirkulatzen ari diren bitartean, bide mota guztietan. Kasu horretan ere, arau haustea larritzat hartuko dute ez janzteia, eta 200 euroko isuna ezarri ahal izango dute horren ondorioz.

Kaskoen homologazioa

Aurrerantzean, motoan ibiltzeko kaskoek homologatuta egon beharko dute. Orain arteko araudiaren arabera, nahikoa zen

baldintza jakin batzuk betetzen zituen kaskoa ziurtatuta egotea. Dena den, urriaren 1etik indarrean den legediaren arabera, kaskoek homologatuta egon beharko dute aurrerantzean, eta motozaleek urtebeteko trantsizio epea izango dute horrelako bat eskuratzeko.

Zer aldatu behar dute?

Arau berriak ez du ekipamendu guztia goitik behera aldatzea behartzen, baina motoan ibiltzeko ohituretan eragina izango du. Hiriarteko bideetan eskularruak eta bide orotan oinetako itxiak erabiltzea derrigorrezkoa izango da. Pilaketetan, berriz, bazterbidetik zirkulatzeko aukera izango dute motoek, bide zatia seinaleztatuta dagoen kasuetan, eta

30 kilometroko abiadura muga errespetatu beharko dute.

Neurri horiek segurtasuna areagotzeko hartu dituztela esan du Espainiako Trafiko Zuzendaritzak. Izan ere, istripuen aurrean handia da moto gidarien zaurgarritasuna, eta babeserako eki-

pamenduak lesioen larritasuna murrizten laguntzen du. Zuzendaritzak emandako datuen arabera, eskuetako lesioak erdira murriztu ditzakete eskularruek eta oinetako nahiz orkatiletako lesioak nabarmen gutxitu oinetako egokiek. ■

Neurriak

Neurria	Noiz?
Pilaketetan bazterbidetik zirkulatzeari	2026ko urriaren 1etik
Eskularruak hiriarteko bideetan	2026ko urriaren 1etik
Oinetako itxia bide guztietan	2026ko urriaren 1etik
Txaleko islatzailea motorreko profesionalentzat	2026ko urriaren 1etik
Ziklomotorren kasko homologatua	2027ko urriaren 1etik



**EZKONTZAK
NAZIOARTEKO BIDAIAK
TALDE BIDAIAK
EGUNEKO IRTEERAK**



Ugarte industrialdea 54 - Azkoitia - Tel.: 943-85 11 59 - info@laguipuzcoana.eus

www.laguipuzcoana.eus

 La Guipuzcoana
  la.guipuzcoana

aterpe

Zer da?

Merkatarien, ostalarien, gremioen eta profesionalen **erakusleihu digital eta interaktibo bizia** da; tokiko merkataritza indartzeko helburuarekin sortutakoa.

Zer ezaugarri ditu?

- **Orri propioa** gure tokiko webguneetako batean merkatarien atalean integratuta: *Azpeitiaguka.eus*, *Azkoitiaguka.eus*, *Zumaiaguka.eus*, *Zarautzguka.eus* eta *Orioguka.eus*. Baita eskualdeko webgunean ere: *Guka.eus*.
- **Era guztietako gailu digitaletara egokitutako formatua eta geolokalizazioa.**
- Bezeroek **erreserbak eta eskaerak zuzenean** egiteko aukera: telefono, Whatsapp edo posta elektronikoko bidez.
- Bezeroekin **harremanetarako kanal berriak**: *Eskaintzak* eta *Jaso eta jan*.
- **GUKA app**-ean ere presentzia.

Guka hedabideetan integratuta zer duzu irabazteko?

01. Presentzia.
02. Sustapena.
03. Dinamizazioa.
04. Profesionaltasuna.

Aukeratu zure pareko eskaintza

A aukera

POSTAK
Guk **2 post**
igoko ditugu, eta ondorengoak, norberak.
+

Formazio saioa.

KANPAINAK
2
kanpainatan hartuko duzu parte.

125 euro urtean

B aukera

POSTAK
Guk **8 post**
igoko ditugu, eta ondorengoak, norberak.
+

Formazio saioa.

KANPAINAK
2
kanpainatan hartuko duzu parte.

360 euro urtean

C aukera

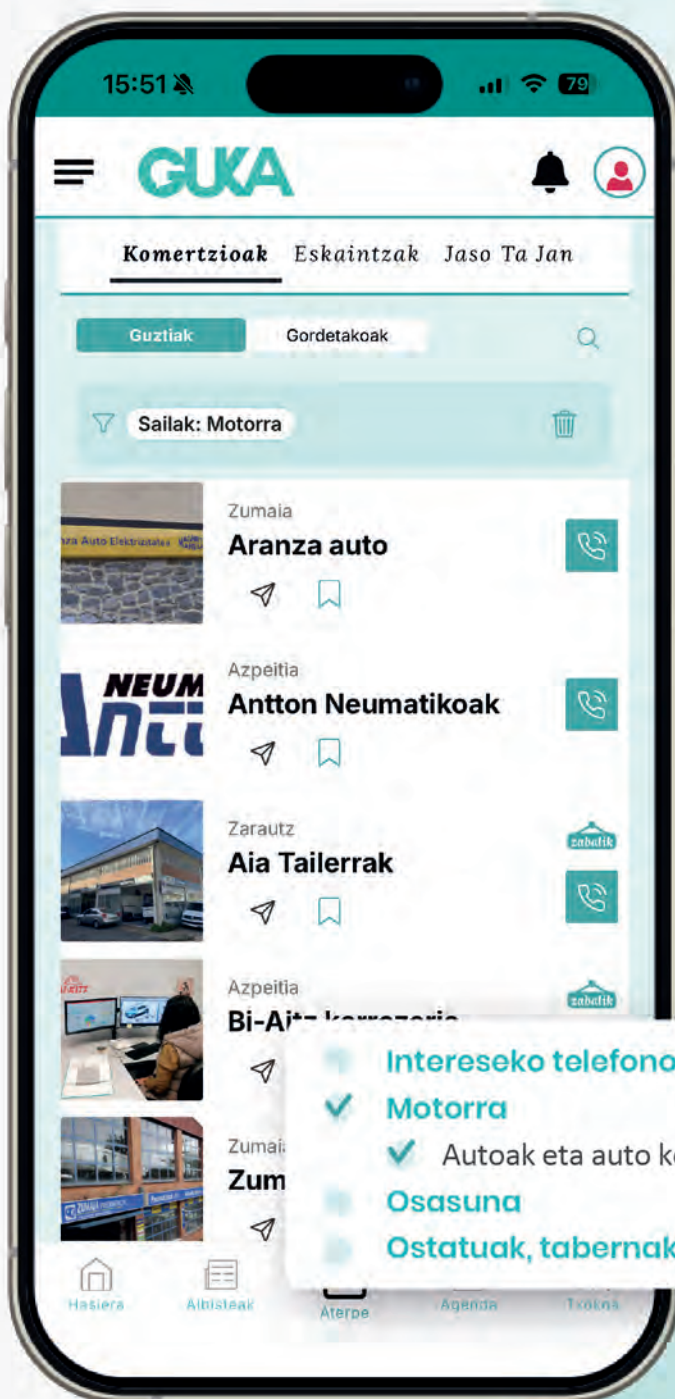
POSTAK
Guk **40 astez,**
astean post bat igoko dugu.
+

Formazio saioa.

KANPAINAK
2
kanpainatan hartuko duzu parte.

670 euro urtean

ONLINE IKUSI, ESKAERA EGIN...ETA KALEAN EROSI



GUKA



Santiago auzoa, 22 · ZUMAIA · 943-14 31 43
 zumaiapneumatikoak@gmail.com · www.zumaiapneumatikoak.com

aire egokitua · direkzio lerrokatzea · bateria ·
 pneumatikoak · olio aldatzea ·
 indargetzaileak aldatzea · distribuzio uhala ·
 disko-balazta · haizetako-garbigailuak aldatzea ·
 olioaren iragazkia aldatzea · kanpoko eta barruko
 garbiketa · balazta-pastillak · ordezeko autoa
 · zulatzeen kontrako pneumatikoak · ...

AUTOKO BATERIA KARGATZEKO, PINTZAK



Autoko bateria agortzen denean, ibilgailua berriro abiarazteko beharrezkoak izaten dira pintzak. Bateria pintzekin kargatzen dela jakin arren, baliteke nola erabili ez jakitea eta bateria berriro erabilgarri jartzen ez asmatzea. Izan ere, pintzen eta autoaren arteko konezioak hurrenkera jakin batean egin behar dira. Honako pauso hauek jarraitzea da segurua:

1. Prestatu bi ibilgailuak

Bi autoak –bateria gabe gelditu dena eta bateria daukana (bateria laguntzailea)– elkarren ondoan aparkatu, baina elkar ukitu gabe. Itzali bi autoen motorrak eta aktibatu esku balaztak.

2. Konektatu kable gorria

Konektatu kable gorriaren mutur bat agortutako bateriaren polo positibora (+), eta beste muturra bateria laguntzailea duen autoaren polo positibora (+).

3. Konektatu kable beltza

Konektatu kable beltzaren mutur bat bateria laguntzailearen polo negatibora (-). Beste muturra, ordea, ez da deskargatutako bateriaren polo negatiboan jartzea gomendatzen: konektatu bateriatik eta erregai sistematik urrun dagoen motorraren edo txasisaren metalezko masa puntu sendo batera.

AGOÛES KARROZERIA
TXAPA ETA PINTURA

943-13 06 00 · 682 31 76 15 car.agoues@gmail.com
Urdaneta 15 · Zarautz



4. Abiarazi

Martxan jarri bateria laguntzaile duen autoaren motorra, eta utzi minutu batzuetan martxan, energia deskargatutako bateriara irits dadin.

5. Beste autoa

Saiatu bateria gabe gelditutako autoa martxan jar-tzen. Ez badu lehenengoan egiten, itxaron pixka bat eta saiatu berriro. Ez egin saiakera luzeak eta errepikatuak.

6. Kendu pintzak

Autoa martxan jartzea lortuz gero, konektatu diren alderantzizko hurrenkeran kendu kableak. Zeha-tzago: lehenik, kable beltza kendu deskargatutako autoaren masa puntutik; ondoren, kable beltza ba-terria laguntzailearen polo negatibotik (-); jarraian, kable gorria bateria laguntzailearen polo positibo-tik (+); eta azkenik, kable gorria deskargatutako ba-terriaren polo positibotik (+).

7. Ez itzali

Autoa martxan jarri ondoren, komeni da denbora batez martxan mantentzea, alternadoreak bateria kargatzen lagun dezan. Hala ere, horrek ez du la-gunduko bateria oso egoera txarrean baldin bada-go.

Kontuan izateko

Ez nahastu polo positiboa (+) eta negatiboa (-). Konexio oker batek kalteak eragin ditzake ibil-gailuaren sistema elektrikoa. Gainera, auto moderno batzuek abiarazteko konexiorako pun-tu bereziak izaten dituzte, eta kasu horietan, fa-brikatzailearen eskuliburuko argibideak jarraitu behar dira.

Autoak pintzekin abiaraztea behin eta berriz behar baldin badu, adi. Bateria, alternadorea edo sistema elektrikoko beste osagaien bat izan daiteke arazoaren jatorria. Tailerrean egiaztatzea da aukerarik onena. ■

DTM

Marka guztien konponketa eta mantentze lanak egiten ditugu, bereziki, BMW eta auto alemaniarretan

Formakuntza jarraian, eta erremintarik aurreratuenekin



BMW markan adituak



Diagnosi multimarka



Elektrizitate eta elektromekanika



Mekanika globala



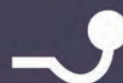
Mantenu orokorrak



Kanbio automatikoen mantenu eta konponketak



Pneumatiko eta 3D direkzio lerrokatzea



Enganches Aragón zerbitzu ofiziala

Urola kalea, 6 • AZPEITIA

☎ 943-15 12 60

📞 604 24 55 83

dtm@dtmloigar.com





MARKATU EGIN DIDATE AUTOA

Ohikoa izaten da aparkatuta utzitako autora itzuli eta marka, kolpe edo bestelako kalteren bat aurkitzea. Arazoa, askotan, ez da eragindako kaltea soilik izaten, nork eragin duen jakitea baizik. Erantzulearen arrastorik ez baldin badago, egoera behar bezala kudeatzeko hainbat urrats egitea komeni da.

Lehenengo, begiratu autoa lasai eta aztertu kaltetutako eremua. Argazkiak ateratzea da abiapuntua: gertutik atera markaren edo kolpearen irudiak, baita ibilgailuaren kokalekuaren eta inguruko xehetasunen irudiak ere. Izan ere, informazio hori lagungarria izan daiteke aseguratzailearekin izapideak egiterakoan.

Ez baztertu, gainera, lekukoren bat egon daitekeenik. Inguruko establezimenduetan, garajeetan edo bestelako instalazioetan bideozaintza kamerak izan ditzakete, eta grabazio horiek baliagarriak izan daitezke gertatutakoa argitzeko. Horregatik, komeni da kaltea noiz eta non gertatu den ahalik eta zehatzen argitzea.

Batzuetan, gainera, autoaren haizetakoan egon daiteke pistarik argiena: kaltea eragin duenak harremanetarako datuak papertxo batean utzi izana. Halakorik baldin badago, datuak egiaztatu ondoren, aseguruen bidez izapideak egiteko beharrezkoa den dokumentazioa bete beharko dute bi aldeek.

Kaltearen erantzulea aurkitzen ez denean, baina, aseguru etxearekin harremanetan jartzea da hurrengo urratsa. Ez dira poliza guztiak berberak izaten, eta estaldura kontratatutako aseguru mo-



taren eta baldintzen araberakoa izaten da. Arrisku guztietarako aseguru batek, adibidez, kalte horiei aurre egiteko estaldura izan dezake, baina frankizia aplikatzen baldin bada, aseguruak gastuaren zati bat bere gain hartu beharko du. Hirugarrenei egindako oinarritzko aseguruarekin, berriz, ez du zertan estalita egon behar norbaitek eragindako kalteak. Horregatik, garrantzitsua da polizaren baldintzak berrikustea.

Kaltetutako autoa ordaindutako aparkaleku batean baldin bazegoen, ez ahaztu instalazioaren arduradunari gertatutakoa jakinaraztearekin. Kasu bakoitza desberdina izaten da, eta aparkalekuaren zerbitzuek eta gertatutakoaren inguruko frogek balio dezakete erantzukizuna norena den zehazteko.

Halaber, autoan kalteren bat aurkitzen duzunean, ez ezabatu markak eta ez hasi konponketekin aseguruarekin hitz egin aurretik. Lehendabiziko pauso gisa, dokumentatu egoera, bildu ahalik eta informazio gehien, eta galdetu aseguru konpainian zer urrats jarraitu behar diren.

Laburbilduz:

- **Argazkiak:** dokumentatu kalteak eta autoa zegoen lekua.
- **Ingurua:** bilatu lekukoak edo gertaera argitzeko bestelako arrastoak.
- **Kamerak dauden egiaztatu:** inguruko gajeetako, dendetako edo aparkalekuetako kameretako irudiek balio dezakete.
- **Oharra:** begiratu kaltea eragin duenak bere datuak utzi al dituen.
- **Aseguru etxea:** azaldu gertatutakoa eta bidali bildutako frogak.
- **Poliza:** egiaztatu kaltea estalita al dagoen eta frankiziarik ba al dagoen.
- **Aparkalekua:** ordainpeko aparkalekuan gertatu baldin bada, jakinarazi arduradunei.
- **Ez konpondu:** aurrena hitz egin aseguru etxearekin eta jarraitu haren argibideak. ■



**Autoen konponketak egiten ditugu,
baita mantentze lanak ere.
Bereziki, zentralitak konpontzen eta
berriz programatzen espezializatuta gaude.**

Oso gogor lan egiten dugu zerbitzu onena eskaini ahal izateko.
Autoa zaintzen lagunduko dizugu olio, freno, gurpil...
denetik moldatzen,
lehen mailako produktuak erabiliz beti.



MEKANIKA



ELEKTRIZITATEA



ZENTRALITAK



GURPILAK



DIREKZIOA



BALAZTAK



AIRE EGOKITUA



ENGANTXEAK

Atxubiaga, 3 · AZPEITIA · 943-14 23 54
urraki@urraki.eus · www.urraki.eus · 



AUTOA MARTXAN JARTZEKO TRIKIMAILUA

Keyless sistemek autoa giltza poltsikotik atera gabe irekitzeko eta abiarazteko aukera ematen dute. Baina zer egin sistema hori duen giltzaren bateria agortzen denean?



Gero eta auto gehiagok dute keyless sistema. Sistema horri esker, giltza gertu dagoenean, autoak automatikoki desblokeatzen ditu ateak, eta barrura sartutakoan, botoi baten bidez abiarazi daiteke ibilgailuaren motorra.

Arazoa agintearen edo giltzaren bateria agortzen denean sortzen da. Hala ere, horrek ez du esan nahi autoan sartu edo motorra martxan jarri ezin denik. Izan ere, keyless sistema bidezko giltza gehienek larrialdiko giltza mekaniko bat izaten dute barruan. Giltza hori, agintean bertan dagoen mekanismo baten bidez atera ahal izaten da, eta autoaren atea eskuz irekitzeko balio izaten du.

Gaur egungo auto moderno askoren sarraila ez da izaten agerian; heldulekuaren atzean dagoen estalki baten azpian ezkutatzen da. Gainera, autora sartutakoan, eta agin-

teak bateriarik ez baldin badu ere, ibilgailuak identifika dezakeen txip bat izan ohi du. Horri esker, autoaren larrialdiko abiaraztea gauzatu ahal izaten da.

Agintea toki jakin batean jarri behar izaten da horretarako: Start/Stop botoiaren ondoan, erdiko kotsolan edo fabrikatzaileak zehaztutako beste gune batean. Behin hori eginda, ohiko moduan abiarazten da motorra.

Gidatzerakoan bateria agortzen bada?

Gidatzerakoan bateria agortu dela ikusiz gero, ez kezkatu; izan ere, giltzaren bateria agortu izanagatik, motorra ez da bat-batean geldituko. Arazoa autoa gelditu eta berriro abiarazterakoan sor daiteke. Horregatik, autoaren tresna panela agintearen bateria ahultzen ari dela ohartarazten hasten bada, komeni da lehenbailehen aldatzea. ■



ALCIBAR



**TXAPA ETA PINTURA,
MEKANIKA AZKARRA ETA ASTUNA,
DIAGNOSTIKOAK ETA AUTO SALMENTAK**



Txerloia auzoa, 5 • 20720 Azkoitia (Gipuzkoa)

☎ 943-85 05 08 📞 670 085 085

✉ postventa@alcibar.volkswagen.es





OPORRALDIKO BIDAIA GARESTI BIHUR DEZAKETEN AKATSAK

Errepidera irten aurretik ezinbestekoa da ibilgailua eta dokumentazioa egiaztatzea.

Oharkabetasunak eta arau hauste batzuek 2.700 euroko isunak eta hogeit puntuko galtzea eragin ditzakete.



Oporraldirako bidaia prestatzerakoan, ohikoa da ibilbidea, ostatua eta ekipajea antolatzea. Baina autoa ere behar bezala prestatu behar da. Izan ere, errepideari lotuta egindako zenbait akatsek ondorio ekonomiko handiak izan ditzakete. Hainbat arau hauste pilatuz gero, 2.700 eurora arteko isunei eta hogeï puntuko galerari egin behar zaie aurre.

Lehenik eta behin, komeni da ibilgailuaren dokumentazioa eta derrigorrezko elementuak egiaztatzea. 2026ko urtarrilaren 1etik aurrera, V16 argidun seinale konektatua erabili behar da larrialdi kasuetan. Halako gailurik ez edukitzeagatik 200 euroko isuna jar dezakete. Era berean, IATa indarrean dagoela eta ibilgailuak aseguru badue-la egiaztatu behar da.

Ez da nahikoa maletak eta bestelako objektuak autoan sartze hutsarekin. Ekipajea behar bezala jarri eta lotu behar da, eta ez du gidariaren ikusmena oztopatu behar. 200 euroko isuna jar dezakete objektu solteak bidaiarien konpartimentuan eramategatik edo horiek atzeko ispiluko ikuspena eragozteagatik.

Bidaiarien segurtasuna ere zaindu beharreko kontua da. Ondorioz, segurtasun uhala ez erabiltzeak 200 euroko isuna eta lau puntu galtzea eragin dezake. Gauza bera gertatzen da adingabeak autoan dagokien euste sistemarik gabe baldin badoaz.

Animaliekin

Maskotarekin bidaiatuz gero, animalia behar bezala lotuta edo garraiorako sistema egokia baliatuta eraman behar da. Animaliak auto barruan libre ibiltzeak gidariaren mugimenduak eta ikusmena oztopa ditzake, eta

ERREPIDEAN BEHAR DUZUN LASAITASUNA

ERREPIDEAN LAGUNTZA 24/7
IBILGAILU ARINAK ETA ASTUNAK

*Garabi bat baino
gehiago: irtenbidea*



ATOIAN
ERAMATEA

AUTOAK ETA
MOTOAK



IBILGAILU
ASTUNAK

KAMIOIAK ETA
AUTOBUSAK



LAGUNTZA
ISTRIPUETAN

ERREPIDEAN
ETA AUTOBIAN



INTZIDENTZIAK

BATERIAK ABIARAZTEA. GURPILETAKO
ZULOEN KONPONKETA. AUTOAK
IREKITZEA. ERREGARIK
GABEKO LEKUALDAKETA



OHI BIDEETATIK
KANPOKO ZERBITZUAK

BALORAZIOA EGIN
ONDOREN



ZERBITZU
BEREZIAK

ERRESKATEAK
ETA GARRAIATZEAK



685 732 616

24 ORDUKO ARRETA
URTEAN 365 EGUNEZ



shantigruas@gmail.com



SHANTI | ERREPIDEKO LAGUNTZA



EGOITZA NAGUSIA

ABENDAÑO INDUSTRIALDEA, 21
ZARAUZ



BIGARREN EGOITZA

ZUBIONDO INDUSTRIALDEA, 6
HERNANI



halakorik gertatuz gero, 500 eurora arteko isuna eta sei puntu galtzea eragin.

Gidatzerakoan ohiko arazo bilakatu da telefono mugikorraren erabilera. Jakin beharrekoa da mugikorra erabiltzeak 200 euroko isuna eta sei puntu galtzea ekar dezakeela. Abiadura mugak ere errespetatu egin behar dira: arau haustearen larritasunaren arabera, isuna 600 eurora eta puntu galera sei puntura irits daiteke.

Bestalde, badira gidatzea oztopa dezaketen beste jokabide batzuk ere. Oinetako desegokiak erabiltzea, oinutsik edo kamisetarik gabe gidatzea edota besoa leihotik ateratzea zigorgarriak izan daitezke, beti ere, gidatzeko gaitasunari eragiten baldin badiote.

Azkenik, arau hauste larria da autoaren leihotik zigarrokin bat botatzea, baso-suteak eragiteko arriskua sortzen duelako: 500 euroko isuna jarri eta sei puntu ken ditzakete halakorik eginez gero.

Horregatik, oporraldiko bidaia hasi aurretik, komeni da autoaren egoera ez ezik, dokumentazioa,

segurtasun elementuak, ekipajea eta bidaiarien zein maskoten kokapena berrikustea. Minutu gutxi batzuk hartzea nahikoa izan daiteke errepidean garesti bilaka daitezkeen ezustekoak saihesteko.

Kontuan izan beharreko isunak:

- V16 seinalerik ez edukitzea: 200 euro.
- IATa iraungita gidatzea: 200 euro.
- Asegururik gabe gidatzea: 3.000 eurotik gora.
- Gidatzerakoan mugikorra erabiltzea: 200 euro eta sei puntu.
- Segurtasun uhala ez erabiltzea: 200 euro eta lau puntu.
- Adingabea dagokion euste sistematik gabe joatea: 200 euro eta lau puntu.
- Maskota ibilgailuan behar bezala lotu gabe eramatea: 500 eurora arte eta sei puntu.
- Gehiegizko abiaduran gidatzea: 600 eurora arte eta sei puntu.
- Zigarrokina leihotik botatzea: 500 euro eta sei puntu. ■

UROLA

AUTOESKOLA

✓ Baimenak:

- AM
- A1
- A2
- A
- B
- B+E
- C
- C+E



- CAP kurtsoak
- ADR kurtsoak



Gidabaimena euskaraz
ateratzeko aukera

PSIKOTEKNIKOA

- Gidabaimenak
- Armak
- Nautika
- Txakur arriskutsuak
- Kirol ziurtagiriak



943-81 26 66

Bustinzuriko Errebala, 3 atzea

urolaonline@hotmail.com



943-81 35 06

Hartzubia, 31 behe

aurolapsikoteknikoa@outlook.com



GUKA KIDE

abantailak



Papereko argitalpenak etxean, Gukakide digitalak izan ezik.



Argitalpenak **digitalki** eskuragarri.



Guka **aplikazioan** bazkideentzako txokoa.



Zozketak eta **lehiaketak**.



Deskontu sarea.



Argazkiak eta **bideoak** deskargatzeko aukera.

Egin zaitez GUKAKIDE

IZAN
GUKAKIDE
sarean



Aldizkaria edo
egunkaria digitalean

- Aia - Orio Guka
- Azkoitia Guka
- Azpeitia Guka
- Zumaia Guka
- Zarautz Guka
- Guka (egunkaria)

IZAN
GUKAKIDE
herrian



Aldizkaria paperean edo
digitalean

- Aia - Orio Guka
- Azkoitia Guka
- Azpeitia Guka
- Zumaia Guka

IZAN
GUKAKIDE
eskualdean



Egunkaria paperean
eta digitalean

- Guka

*Hedabide bat aukeratzean, haren harpide bihurtzen zara eta Guka proiektu osoa babesten duzu.

Papereko eskaintzek digitala barne dute.